



RIKSARKIVAREN

Statens Vegvesen, Vegdirektoratet
v/ Wencke Karlsen Sørnes
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Deres ref
15/206818

Vår ref.
2016/28154 ESPSJO/JOEN

Dato
06.01.2017

Godkjenning av bevarings- og kassasjonsplan- Nasjonal Vegdatabank

Vi viser til brev av 16.12.2016 med forslag til bevarings- og kassasjonsplan for fagsystemet Nasjonal Vegdatabank.

Med unntak av et mindre antall vegobjektyper som anses å være uten bevaringsverdi, foreslår Statens vegvesen å bevare Nasjonal Vegdatabank i sin helhet.

Med hjemmel i lov av 4. desember 1992 nr. 126 (arkivloven) § 9 bokstav c) vedtar Riksarkivaren at fagsystemet Nasjonal Vegdatabank bevares, bortsett fra nevnte vegobjektyper.

Med hilsen

Espen Sjøvoll
avdelingsdirektør

Jørgen Engestøl
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk, og har derfor ingen håndskrevet signatur.



Statens vegvesen

Riksarkivet
Postboks 4013 Ullevål Stadion
0806 OSLO

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Wencke Karlsen Sørnes / 75552988	Vår referanse: 15/206818-14	Deres referanse:	Vår dato: 16.12.2016
---------------------------------------	---	--------------------------------	------------------	-------------------------

— Oversendelse av bevarings- og kassasjonsplan for godkjenning – fagsystemet NVDB – Nasjonal Vegdatabank

Viser til tidligere innsendte bevarings- og kassasjonsplaner. Oversender herved for godkjenning plan for fagsystemet NVDB- Nasjonal Vegdatabank, utformet av Tore Jørgensen fra Statsarkivet i Kristiansand, har på vegne av Statens vegvesen.

Informasjonsforvaltningsseksjonen
Med hilsen

Jacob Sonne
Avdelingsdirektør

Sørnes Wencke Karlsen
Kontorsjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31/33
8002 ØODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Statens vegvesen
elektroniske arkivmateriale

Kartlegging

Bevarings- og kassasjonsplan

for

NVDB – Nasjonal Vegdatabank

Kristiansand 22.11.2016

Jan Tore Jorgensen

Innhold

FORORD	5
1.1 PROSJEKTET	6
1.1.1 PROSJEKTETS DRIFT OG INNHOLD.....	6
1.1.2 STATENS VEGVESEN	6
1.1.3 SYSTEMBESKRIVELSE NVDB	7
1.1.4 TEKNISK BESKRIVELSE	7
1.1.5 SAMARBEID MED ARKIVSKAPER.....	8
1.2 BEVARINGS- OG KASSASJONSKRITERIER	9
1.2.1 GENERELLE KRITERIER	9
1.2.2 BEVARINGSKRITERIER	10
1.2.3 ANDRE BEVARINGSKRITERIER.....	11
1.2.4 KASSASJONSKRITERIER	11
1.3 SYSTEMOVERSIKT	12
1.3.1 GENERELL BESKRIVELSE	12
<u>HOVEDDEL 2 - INFORMASJON SOM FORESLÅS BEVART</u>	13
2.1 NVDB VEGREFERANSESYSTEM	13
2.1.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	13
2.1.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	13
2.1.3 NAVN PÅ OG BESKRIVELSE AV SYSTEMET/DATABASEN INFORMASJONEN SKAL BEVARES FRA ...	13
2.1.4 ANBEFALT UTTREKKSMETODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME	14
2.2 NVDB VEGSYSTEM	15
2.2.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	15
2.2.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	15
2.2.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	15
2.2.4 ANBEFALT UTTREKKSMETODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	15
2.3 NVDB VEGKONSTRUKSJON	16
2.3.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	16
2.3.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	16
2.3.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	16
2.3.4 ANBEFALT UTTREKKSMETODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	16
2.4 BYGGVERK	17
2.4.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	17
2.4.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	17
2.4.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	17
2.4.4 ANBEFALT UTTREKKSMETODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	17
2.5 BERGSIKRING / SKREDSIKRING	18
2.5.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	18
2.5.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	18
2.5.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	18
2.5.4 ANBEFALT UTTREKKSMETODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	18
2.6 BERGSIKRING / SKREDSIKRING	19
2.6.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	19
2.6.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	19
2.6.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	19
2.6.4 ANBEFALT UTTREKKSMETODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	19
2.7 VEGUTSTYR	20
2.7.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	20
2.7.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	20
2.7.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	20

2.7.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	20
2.8 SKILT – OPPMERKING - SIGNAL.....	21
2.8.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	21
2.8.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	21
2.8.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	21
2.8.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	21
2.9 MILJØ - GRØNT.....	22
2.9.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	22
2.9.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	22
2.9.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PUNKT 2.1.3).....	22
2.9.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PUNKT 2.1.4).....	22
2.10 MILJØ - VILT.....	23
2.10.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	23
2.10.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	23
2.10.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PKT 2.1.3)	23
2.10.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	23
2.11 BELYSNING – TEKNISK UTSTYR.....	24
2.11.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	24
2.11.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	24
2.11.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PKT 2.1.3)	24
2.11.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME(SE PKT 2.1.4)	24
2.12 TUNNEL / UNDERGANG.....	25
2.12.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	25
2.12.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	26
2.12.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA(SE PKT 2.1.3)	26
2.12.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	26
2.13 ULYKKER - HENDELSER.....	27
2.13.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	27
2.13.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	27
2.13.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	27
2.13.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	27
2.14 TRAFIKKAVVIKLING	28
2.14.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	28
2.14.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	28
2.14.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	28
2.14.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	28
2.15 MÅLING – SPOR/BREDDE/HØYDE	29
2.15.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	29
2.15.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	29
2.15.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	29
2.15.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	29
2.16 MÅLING – SPOR/BREDDE/HØYDE	30
2.16.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	30
2.16.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	30
2.16.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	30
2.16.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	30
2.17 MÅLING – SPOR/BREDDE/HØYDE	31
2.17.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	31
2.17.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	31
2.17.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	31
2.17.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	31
2.18 STATISTIKK.....	32
2.18.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	32
2.18.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	32
2.18.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	32

2.18.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	32
2.19 HOLDEPLOSSREGISTER ETC.	33
2.19.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	33
2.19.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	33
2.19.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	33
2.19.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	33
2.20 GENERELT	34
2.20.1 KORT BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN.....	34
2.20.2 BEGRUNNELSE FOR RANGERING	34
2.20.3 BESKRIVELSE AV SYSTEMET INFORMASJONEN SKAL HENTES FRA (SE PKT 2.1.3)	34
2.20.4 ANBEFALT UTTREKKS METODER, ANBEFALT AVLEVERINGSRYTME (SE PKT 2.1.4).....	34

HOVEDDEL 3 INFORMASJON SOM FORESLÅS KASSERT..... 35

3.1 NVDB – ALLE.....	35
3.1.1 BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN MED BEGRUNNELSE FOR KASSASJON	35
3.2 NVDB- VEGREG - ADM.....	35
3.2.1 BESKRIVELSE AV INFORMASJONEN MED BEGRUNNELSE FOR KASSASJON	35
3.3 NVDB- POI.....	35
3.4 NVDB- GRUNNUNDERSØKELSER.....	35
3.5 NVDB LAB-DATA.....	35

Forord

I den tidligere rapporten fra Vegetatsprosjektet (Riksarkivet 22.12.2003) ble bevarings- og kassasjonsplaner for elektronisk arkivmateriale i Statens Vegvesen presentert integrert med bevarings- og kassasjonsplaner for papirarkiver. Presentasjonen var holdt på et høyere og mer oversiktlig nivå, men presenterte også en oppdeling av de elektroniske arkivene i funksjoner innenfor hovedsystemene. Således ble det foreslått at fra hovedsystemet NVDB som håndterer forvaltning og vedlikehold av veier, skal all relevant informasjon bevares.

NVDB er et eget frittstående system med egen systemeier. Tidligere ble systemet VDB brukt til forvaltning av vegnettet i Norge, men i 2006 ble et nytt vegforvaltningssystem, NVDB, innført. Det gamle VDB-systemet er stoppet og dataene er avlevert til Arkivverket.

NVDB er et forvaltningsstøtte-system til alle veg- og trafikksystemer hos Statens Vegvesen, og inneholder all informasjon om vegene i Norge. Det vil si informasjon om riksveier, fylkesveier, kommunale veier og noen private veier, inkludert ferjer, tunneler og broer.

Jeg har valgt å legge vekt på omtale av informasjonen og mindre vekt på beskrivelse av systemet i denne omgang.

I rapporten kommer Statens Vegvesen ofte til å bli kalt for SVV.

JTJ

1.1 Prosjektet

1.1.1 Prosjektets drift og innhold

Prosjektet med å utforme en bevaringsplan for elektronisk arkivmateriale i Nasjonal Vegdatabank (NVDB) hos Statens vegvesen ble startet på et møte hos Vegdirektoratet tirsdag 01.09.2015, for BK-planen til Ferjedatabanken var godtatt. På møtet ble prosjektet diskutert og relasjoner til kontaktpersoner i Statens vegvesen ble foreslått. Kontaktpersoner ble de som satt med mest kompetanse på NVDB, systemeier Pål Tvedt, og Hans Anton Ålien. Hovedkontaktperson ble Pål Tvedt.

Informasjon om og bakgrunnsmateriale fra det tidligere Vegdatabankprosjektet (VDB) ble samlet sammen og dannet noe av grunnlaget for kartleggingsdelen, men veldig mye informasjon måtte komme fra kontaktpersonene som begge hadde arbeidet med prosjektet om NVDB med grunnlag i den gamle VDB-databasen.

Under prosjektets gang har vi hatt fem prosjektmøter i Oslo (hos Vegdirektoratet) og ellers har kontakten vært e-mail og telefon. Beskrivelsen av Bevaringsplanen for Nasjonal Vegdatabank NVDB er gjort av rådgiver Jan Tore Jorgensen ved Statsarkivet i Kristiansand etter informasjon og dokumentasjon fra Vegdirektoratet.

Delmål underveis har vært:

- 1) Kartlegging av elektronisk arkivmateriale i databasen NVDB.
- 2) Ny bevarings- og kassasjonsvurdering i henhold til bevaringskriteriene.
- 3) Beskrivelse av aktuelle databaser med forslag til avleveringsformater.

Prosjektarbeidet har foregått til og fra over mer enn 12 måneder og forsteutkastet til bevaringsplan ble gjennomgått med aktuelle kontaktpersonene i Vegdirektoratet torsdag 14.oktober 2016.

1.1.2 Statens vegvesen

Vegvesenets oppgaver

Statens vegvesen er et forvaltningsorgan som har ansvaret for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet. Etaten har som oppgave å utarbeide bestemmelser og retningslinjer for vegutforming, vegtrafikk, trafikanthandling og kjøretøy, og fore tilsyn med kjøretøyer, trafikanter og trafikkavvikling. Statens vegvesen har også ansvaret for drift og forvaltning av riksferjer.

Organisasjon

Statens vegvesens virksomhet er underlagt sentrale lover som gjelder for offentlige forvaltningsorganer – forvaltningsloven, offentlighetsloven, mv. Etableringen av Statens vegvesen kan føres tilbake til opprettelsen av vegdirektorembete i 1864. Senere (i mellomkrigstiden) ble det etablert en distriktsadministrasjon bestående av statlige vegkontorer med ansvar for statens vegnett i det enkelte fylke, og egne kontorer for bilsakkyndige med ansvar for bl.a. vognkort og forerkort. I 1978 skiftet Statens bilsakkyndige navn til Biltilsynet og det ble opprettet en fagavdeling på hvert vegkontor.

Statens vegvesen er fra 1.1.2003 organisert med Vegdirektoratet, regionsvegkontorer og distriktsvegkontorer. Vegdirektoratet er et frittstående direktorat underlagt Samferdselsdepartementet. Under Vegdirektoratet sorterer fem regioner med et regionskontor i hver region, som omfatter tre til fem fylker. Regionene er igjen inndelt i 30 distrikter, hvor hvert distrikt har sitt distriktskontor. Vegdirektoratet har et overordnet ansvar knyttet til forskriftsmyndighet, styring, klagebehandling m.v, mens regionskontorene er det utøvende leddet med ansvar for de operative oppgavene.

1.1.3 Systembeskrivelse NVDB

Nasjonal Vegdatabank – NVDB er en database som inneholder informasjon om vegnettet og objekter som er knyttet til vegen. Det dreier seg her om informasjon som benyttes til mange formål, både planlegging, drift og vedlikehold av vegnettet.

NVDB er en stor database med mye informasjon fordelt på mange tabeller. I følge datakatalogen for NVDB er informasjonen oppdelt i kategorier, hver med et varierende antall vegobjekttyper. Det er til sammen i underkant av fire hundre forskjellige vegobjekttyper, men samme vegobjekttype kan inngå i flere kategorier, så i datakatalogen er det beskrevet nesten fem hundre vegobjekttyper. I datakatalogen som brukes ved Internett-tilgangen til NVDB, er systemet gruppert i 25 kategorier, hvorav 20 kategorier er ansett som bevaringsverdige. Erttertidens bruk av dataene i NVDB vil antagelig være mangfoldig. Her er opplysninger om hvordan veien ble bygd, hvordan den ble brukt og hvordan den eventuelt kan tilbakeføres. Her er opplysninger for historikere, forskere og lokale historielag, men også opplysninger som kan brukes av rettighetshavere og jurister.

Fra 2006 er digital veginformasjon i Statens Vegvesen samlet i et sentralt system, Nasjonal Vegdatabank (NVDB). Alle norske veier som er lengre enn 50 m eller som er en del av et nettverk, er registrert her. NVDB inneholder dermed informasjon om både europaveger, riksveger og fylkesveger, samt kommunale og private veier og skogsbilveger. Det finnes også en del informasjon om gang- og sykkelveger i NVDB.

Losningen er basert på internasjonale standarder og et godt nordisk samarbeid. Blant annet har tilsvarende system for Vägverket i Sverige vært et viktig grunnlag for den norske løsningen.

Kjernen i NVDB består av følgende hoveddeler:

- En grunnleggende nettverkstruktur (basisnettet)
- Informasjon om vegene og det som befinner seg langs vegene
- En mekanisme for stedfesting av slik informasjon på basisnettet
- Et sett av datadefinisjoner og regler (datakatalogen) som angir hvilken informasjon som skal registreres i NVDB, og hvordan den skal registreres

Veginformasjonen brukes som betegnelse på stedfestet informasjon som gjelder drift og vedlikehold av vegnettet, plassering av vegtraseene, samt framkommelighet langs vegen. Alternativt kan en si at veginformasjonen er informasjon om vegobjekter og sammenhengen mellom dem.

Forst og fremst er vegen selv med kjorefelt osv. (nettelementer), dernest tunneler, broer, vegdekke, skilt og annet vegutstyr (fagobjekter) og dessuten ulykker, skred og annet som påvirker framkommeligheten (hendelser). Vegobjekter stedfestes i henhold til det nasjonale vegreferansesystemet.

Data i NVDB-systemet blir oppdatert med data og synkronisert med data i flere andre systemer hos Statens vegvesen. For eksempel Brutus med broinformasjon, Plania med tunnelinformasjon og Ferjedatabanken med ferjeinformasjon. Også data fra mange av målingene som blir utført, blir overført til NVDB-basen. Det kan for eksempel gjelde friksjonsmåling, teledybdemåling eller trafikkmålinger.

1.1.4 Teknisk beskrivelse

Bruk av EDB i SVVs daglige rutiner er en gammel tanke. Så tidlig som i 1966 begynte design av datasystemer og i 1973 ble et systemforslag presentert med dataregistre for veier og eiendomsforhold til veier, samt spesialregistre om broer, tunneler og trafikk. Systemene kjørte på maskiner hos Statens datasentral (Honeywell-Bull).

I 1987 ble et nytt og modernisert system startet opp. Det var VDB (VegDataBanken) som ble åpnet, et system som kjørte på Norsk Data-maskiner i en SIBAS database. I 1995 ble VDB flyttet over til et nytt operativsystem der VDB kjørte i et UNIX-/Oraclemiljø.

NVDB (Nasjonal Vegdatabank) ble påbegynt i 1999 med kravspek og anbudsinnbydelser og i 2006 var systemet ferdig og ble startet opp. Også denne gang i et UNIX- / Oracle-miljø. Siden har det kommet noen utvidelser og nye hjelpeprogrammer, men kjernen i NVDB brukes fremdeles.

Datakatalogen

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objekter som er viktige for Statens vegvesen. Dette er objekter som Statens vegvesen eier eller vedlikeholder, eller som er av betydning for drift og vedlikehold. Objekter som gjelder bruk av vegnettet er med her, og likeså objekter som trengs for analyse av trafikk med mer. Med objekter menes både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv. og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko.

Fordelen med en sentral datakatalog er at alle objektene er definert og beskrevet på en standardisert måte. Det er om å gjøre at definisjonene er så presise som mulig, samtidig som systemene tilbyr nok informasjon.

Datakatalogen er en samling med slike definisjoner. De viktigste egenskapene ved datakatalogen er:

- Det er lett å definere objekter til alle behov
- Definisjonene kan vedlikeholdes
- Det dannes et godt, entydig kodegrunnlag for maskinell lesing
- Objektene lar seg sammenstille, sammenligne og kombinere
- Definisjoner og kodegrunnlag gjelder for alle aktører innenfor veg- og trafikkdata

Disse egenskapene gjør det mulig for systemeiere og utviklere å redusere utviklingstiden og kostnadene fordi datakatalogen er ferdig og kan benyttes som en komponent med alle definisjoner klare til bruk.

Når et nytt objekt er definert, legges det inn i pc-systemet Dakat. I Dakat forvaltes den til en hver tid gjeldene datakatalog, og Dakat sørger for at datakatalogen er leselig for både mennesker og maskiner. Fra Dakat legges også alle godkjente endringer ut.

Vegkart (www.vegkart.no)

En annen måte å hente dataene på, er gjennom Vegkartet. Det er her mulig å hente opplysninger om en bestemt lokasjon med henting av referanser og historikk, eller henting av vegobjekttyper innenfor et område. Selv om dataene hentes gjennom APIer, er det mulig å få flere opplysninger pr. vegobjekttype enn det som kan hentes gjennom datakatalogen. En naturlig arbeidsmåte for å hente uttrekk fra NVDB-databasen kan være å hente opplysningene knyttet til en vegobjekttype ved hjelp av Vegkart, og lagre de hentede dataene i en mappe pr. kategori.

I Datakatalogen er hver Vegobjekttype beskrevet med noen Egenskapstyper. Til vegobjekttypen Bomstasjon er det for eksempel beskrevet 24 egenskapstyper som de viktigste dataene, men hvis samme vegobjekttype henter dataene gjennom Vegkart, er det mange flere egenskapstyper.

Dette betyr at uttrekket kan dannes ved henting av data gjennom Vegkartet for å få med flere egenskapstyper.

Eksport fra Oracle-database

Det tredje alternative å hente data fra, er Export eller SQL-kommandoer fra Oraclatabellene. Dette er den vanlige måten å hente uttrekkene på der Arkivverket får en oversikt over hvilke tabeller som hvert objekt inneholder, og så kan en ved SELECT eller andre SQL-kommandoer hente og sette sammen uttrekkslinjene.

Det kan se ut som om NVDB er så komplisert og bygd på så mange slags tabeller at å hente opplysningene via Datakatalogen eller Vegkart er detaljert nok.

1.1.5 Samarbeid med arkivskaper

Samarbeidet med de involverte personene i SVV har vært enkelt og hyggelig.

De opplysningene jeg har ønsket har jeg fått, og viljen til å finne løsninger og praktiske arbeidsformer har gjort samarbeidet lett. Jeg har fått tilsendt ganske mye dokumentasjon og det har vært fine og konkrete arbeidsmøter. Det har dog tatt lang tid å få ferdig BK-planen. Det er ofte vanskelig å prioritere BK-arbeid når en allerede er svært opptatt med daglig drift.

1.2 Bevarings- og kassasjonskriterier

1.2.1 Generelle kriterier

Prosjektet har fulgt de kriterier som er beskrevet i Bevaringsutvalgets innstilling i 2002.

Denne metodikk og disse kriteriene er i hovedtrekk som følger:

Man skal først vurdere systemenes bevaringsverdi ut fra behovet for å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet (F1). Dersom systemenes verdi ikke tilsier bevaring ut fra en slik vurdering, skal man vurdere om systemet gir informasjon om forhold i samfunnet som gjør det bevaringsverdig (F2). Dersom systemet heller ikke her gis tilstrekkelig bevaringsverdi, skal man foreta en vurdering av om systemet dokumenterer personers og virksomheters rettigheter i en slik grad at det fortjener bevaring. (F3). Også kriteriet for dokumentasjon av arkivskapers rettigheter og plikter i forhold til andre instanser skal vurderes (F4). Bevaringsformålene F3 og F4 vil ofte være tidsbegrenset.

Uansett bevaringsformål (F1 - F4) skal det undersøkes om materialet er redundant, dvs. finnes tilfredsstillende bevart andre steder. I så fall må det vurderes om systemet/informasjonen skal bevares i foreliggende system eller annet system.

Samtidig med bevarings- og kassasjonskriteriene fra Bevaringsutvalgets rapport, vurderer vi også den egenart som vi finner i det elektroniske arkivmateriale.

Informasjon som grunnleggende kunnskap

Statens vegvesen (SVV) har ansvar for og kontroll med alle veier i Norge. NVDB inneholder dermed informasjon om både europaveger, riksveger og fylkesveger, samt kommunale og private veger og skogsbilveger. Det finnes også en del informasjon om gang- og sykkelveger i NVDB. Dette er svært viktig informasjon om veinettet i Norge og dokumenterer hvordan den tekniske utviklingen endret kommunikasjonen i Norge.

Mengden av informasjon

Arkivmengden som er lagret i NVDB er stor. En oversikt over informasjonen kan leses i Datakatalogen der objekttypene er gruppert i kategorier og innenfor hver kategori er objekttypene listet opp. Antall objekttyper i kategoriene varierer fra fem til nesten nitti.

Det varierer også mye hvor mange linjer det er i den enkelte objekttype, fra spormåling og jevnhetsmåling med mange millioner målinger, til for eksempel skredutlosningstiltak som det bare finnes 1 av.

Informasjonen er komplett i den forstand at ingenting er blitt slettet ved uttrekk fra det gamle VDB-systemet, men overgangen fra tabeller og innhold i tabeller til objekttyper kan gjøre at informasjonen kan være endret.

1.2.2 Bevaringskriterier

Bevaringspåbud ifølge lov/forskrift eller bevaring som følge av tidligere bevaringsvedtak

Vi ser i denne sammenhengen bort fra bestemmelser som pålegger bevaring av mer tidsbegrenset karakter. Typisk i denne sammenhengen vil være krav om bevaring i forhold til klagefrister o.l. Også for regnskapssystemer gjelder bestemmelser om bevaring av data et visst antall år. SVV sørger selv for å oppfylle denne type bevaringspåbud, jf. juridisk dokumentasjon.

Bevaringskriterier i henhold til Bevaringsutvalget

I Bevaringsutvalgets rapport fra mars 2002 er det satt opp noen formål med bevaring av offentlig arkivmaterieell. Vi har brukt disse formålene som styringsverktøy for vår gruppering av bevaringskriterier.

F1: å dokumentere offentlige organers funksjon i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.

Dokumentasjon av veiene i Norge for ettertiden er et hovedkriterium som vi har vurdert SVVs vegsystem NVDB mot. Spesielt har vi vektlagt dokumentasjon av saksbehandlingen i direktoratet og på vegkontorene som vi mener dette bevaringskriteriet skal måles mot. Litt mer nyansert, stadig i følge bevaringsutvalgets rapport, har vi vurdert ut fra administrativt nivå, saksbehandlingstype, saksbehandlingsledd og til en viss grad ekstraordinære/ordinære aktiviteter og primærfunksjoner. Her er det spesielt besluttende saksbehandling og oppfølging av besluttende saksbehandling som kan være bevaringsverdig. Det oppstår presedenssaker som er retningsgivende for ettertiden, og det dokumenteres premisser og grunnlag for beslutningene.

NVDB inneholder informasjon om alle vegene i Norge, og disse vegene er hovedelementet i veinettet i Norge. NVDB dokumenterer også byggelementer som vegene er bygd av, sikkerhetsmarginer på vegene og planlagte tiltak på vegene.

Disse opplysningene gir et bilde av hvordan SVV arbeider i forhold til veger og vedlikehold av veger.

F2: å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.

Informasjon om hvordan samfunnet og samfunnsutviklingen har resultert i endring av prosessen med å planlegge, bygge og vedlikeholde veger i Norge. Også sikkerhetsaspekt, tilsynsfunksjoner og tilhørende tiltak er dokumentert her. Det at vegdatabasen inneholder nesten alt som finnes av veger i Norge, gjør at populasjonen blir stor og tett for hele landet. Dette igjen gjør vegdatabasen til et enda mer aktuelt bevaringsobjekt.

F3: å dokumentere personers og virksomheters rettigheter og plikter i forhold til det offentlige, og i forhold til hverandre.

NVDB dokumenterer hvordan vegene i Norge er bygd, og hvilke sikkerhetsmarginer er lagt inn for personer og nyttetransport. Dette er viktige opplysninger for sikkerhet og eventuelle erstatninger hvis noe skulle skje.

F4: å dokumentere de arkivskapende organers rettigheter og plikter i forhold til andre instanser.

Vegsystemet NVDB er først og fremst et system til internt bruk i SVV og dokumenterer lite i forhold til andre instanser.

1.2.3 Andre bevaringskriterier

Noen andre kriterier i forhold til bevaringsplanen ble vurdert, uten at de ble oppfattet som aktuelle. Dette gjelder punkter som spesialvekt på ekstraordinære aktiviteter, spesielle kvalitative kriterier, alder eller symbol-/identitetsverdi. Felles for de sistnevnte kriteriene, og det kunne vært nevnt flere, var at de var ”underpunkter” i forhold til formål som allerede var besluttet å vurdere registrene mot.

1.2.4 Kassasjonskriterier

Den informasjonen som vi går inn for å kassere, har kun intern interesse i øyeblikket eller i en tidsbegrenset periode og har ikke betydning for hensynene under Bevaringsutvalgets formål F1-F4.

1.3 Systemoversikt

1.3.1 Generell beskrivelse

Statens vegvesen har i Datakatalogen for NVDB gruppert vegobjekttypene i 25 kategorier (i følge oppslag med NVDB123 og www.vegvesen.no). Tyve av kategoriene kan, slik de er stilt opp, være interessante for en avlevering. Det er laget et oppsett for APIer som kan programmeres til å hente/lage layout på tabeller og hente alle tabellinjene til den enkelte tabell. En avlevering av en kategori vil bruke en API for hver aktuell tabell som kategorien består av. Antall objekttyper varierer i de forskjellige kategoriene, fra 5 til nærmere 100. De fleste inneholder rundt 10 til 30 objekttyper.

Kategorier som er bevaringsverdige er:

1. Vegreferansesystem
2. Vegsystem
3. Vegkonstruksjon
4. Byggverk
5. Bergsikring/skredsikring
6. Drenering – V/A
7. Vegutstyr
8. Skilt – oppmerking – signal
9. Miljø – grønt
10. Miljø – vilt
11. Belysning – Teknisk utstyr
12. Tunnel / undergang
13. Ulykker – hendelser
14. Trafikkavvikling
15. Måling – Spor bredde/høyde med mer
16. Trafikk – analyse
17. Vedlikehold
18. Statistikk
19. Holdeplasser med mer
20. Generelt

De kategoriene som ikke er bevaringsverdige er::

1. Alle
2. VegReg - adm
3. POI – Objekttyper for Point of Interest
4. Grunndataundersøkelser
5. Lab-data

Hoveddel 2 - Informasjon som foreslås bevart

2.1 NVDB Vegreferansesystem

2.1.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som har med vegreferansesystemet å gjøre. Det er 26 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Funksjonell vegklasse(821) | En klassifisering basert på hvor viktig en veg er for vegnettet |
| 2. Fylke(535) | |
| 3. Fysisk tiltak(575) | Sier hvor det har vært et fysisk tiltak som medfører l-status |
| 4. Gate(538) | Sammensatt identifikator for veglenkeadresse |
| 5. Grunnkrets(574) | |
| 6. Gågate(813) | Gågate uten fortau hvor trafikkreglene for gågate gjelder |
| 7. Innkjoring forbudt(606) | Angir innkjoring forbudt |
| 8. Kommune(536) | Kommune nummer og navn |
| 9. Kommunedele(779) | Sted der senterlinje veg krysser kommunegrense |
| 10. Kontraktsområde(580) | Kontrakt/avtale om drift/vedlikehold av bestemte veger |
| 11. Landbruksvegklasse(822) | Inndeling av landbruksveger ut i fra støtteordninger |
| 12. Lensmannsdistrikt(578) | Definerer lensmannsdistrikt |
| 13. Politidistrikt(579) | Definerer politidistrikt |
| 14. Region(534) | Region i henhold til Statens vegvesens nye regioninndeling |
| 15. Riksveggrute(704) | Riksveger inndelt i ruter som benyttes til utredninger og NTP |
| 16. Standardklasse(576) | Angir hvilken standardklasse veien tilhører |
| 17. Svingerestriksjoner(573) | Angir svingerestriksjoner |
| 18. Sykkelrute, tur/fritid(705) | Fastlagt rute for sykling, primært for tur-/fritidssykling |
| 19. TERN-veg(826) | Veg som inngår i det trans-europeiske vegnettet |
| 20. Testobjekttype(562) | Denne objekttypen benyttes i forbindelse med testing av NVDB |
| 21. Trafikkreguleringer(856) | Strekning med restriksjoner på motorkjøretøy eller gående/syklende |
| 22. Turistveg(777) | Strekning der veien har eller skal fåstatus «Turistveg» |
| 23. Vegavdeling(537) | Område i henhold til SVVs inndeling i fylkes-/lokalavdelinger |
| 24. Vegfunksjon(577) | Angir vegfunksjon |
| 25. Vegreferanse(532) | Veg, hp, meter fra/til etc.(Lovlig del av vegnettet) |
| 26. Vlenkeid(769) | Unik ident på veglenker innenfor en kommune |

2.1.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.1.3 Navn på og beskrivelse av systemet/databasen informasjonen skal bevares fra

NVDB består av mange tabeller, nesten 400. Disse er kompliserte å forholde seg til og SVV har valgt å bruke APIer (Application Programming Interface) mot en datakatalog, DAKAT, hvor oversikten og tilgangen til de enkelte vegobjekttypene er. Det er et API-program til hver vegobjekttype. Ved å gjøre det slik kan layout til Oracle-tabellen endres et sted, og endringen vil bli gjeldende for alle programmer som bruker denne tabellen.

Databasen er en Oracle 11g database som kjører på en Linux server (Redhat linux).

Avleveringen skal være til flate ASCII-filer, XML-filer eller kanskje filer i JSON-format. De 2 siste formatene er enklest å bruke ved uttrekk fra NVDB-databasen. JSON er et litt forenklet XML-format.

2.1.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme

Avleveringen av vegsystemet NVDB skal skje ved uttrekk av informasjon gruppert i kategorier. Med dette menes at avleveringen skal være gruppert på samme måte som i kategoriene med samling av vegobjektypene som horer sammen.

Dataene kan hentes fra Databasen på flere forskjellige måter. Det vanligste er uttrekk ved bruk av SELECT-kommandoen. For å bruke SELECT-kommandoen må en ha tilgang til databasen direkte og en må ha beskrivelse av hvordan de forskjellige tabellene er bygd opp, hvilke felter inngår i de forskjellige tabellene. Det er også viktig at en vet hvordan de forskjellige tabellene henger sammen. Uttrekkene blir i dette tilfelle til «flate ASCII»-filer.

Siden tabellene i databasen kan være utilgjengelige og kompliserte, er et annet alternativ å bruke forhåndsdefinerte APIer. Det er definert APIer til alle de forskjellige vegobjektypene.

Den beste metoden for å hente dataene fra databasen på en forhåndsdefinert måte, er kanskje ved å bruke Veikart-programvalget. De fleste feltene i tabellene er der tilgjengelige og kan hentes til en file med XML-format eller JSON-format. JSON-format er et litt forenklet XML-format.

En siste alternativ måte å hente opplysninger på er gjennom Datakatalogen. Det er også her forhåndsdefinerte APIer, men nivået er høyere og det er færre felter knyttet til hver vegobjekttype. Til gjengjeld øker kanskje lesbarheten. Også her er fileformatene enten XML eller JSON.

Det er mulig å lage programmer som konverterer XML- eller JSON-filer til ASCII-filer, men så lenge XML er et godkjent avleveringsformat vil dette være naturlig å bruke.

Avleveringen vil være en forstegangsavlevering. Fremtidige avleveringer må skje med utgangspunkt i NVDB og avleveringsrytmen er vanligvis en ny avlevering hvert femte år.

2.2 NVDB Vegsystem

2.2.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som har med vegsystem å gjøre. Det er 40 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. Avkjørsel (046)	
2. Avkjørsel, holdningsklasse(815)	Offisiell holdning til avkjørsler på strekning
3. Bomstasjon (045)	
4. Breddeutvidelse, kryss (450)	Plass til passering på høyre side
5. Feltstrekning (616)	
6. Ferjeoppstillingsplass (041)	
7. Filterlag (613)	Lag av filtmateriale
8. Forbikjøringsstrekning (833)	
9. Fortau (048)	
10. Gangadkomst (835)	
11. Gangfelt (174)	
12. Holdeplassutrustning (487)	
13. Jernbanekryssing (100)	
14. Kontroll-/veieplass (044)	Område for kontroll av biler
15. Kurvator, horisontalelement (639)	Sirkelbue, rettlinje eller klotoide
16. Kurvator, stigning (825)	Gjennomsnittlig stigning på strekningen
17. Kurvator, vertikalelement (640)	Sirkelbue eller rettlinjet
18. Kurvator, vertikalpunkt (642)	Topp-/bunnpunkt på stigning
19. Kurvatorgenerering (641)	Administrative data til kurvator
20. Omkjøringsrute (886)	Anbefalt rute for omkjøring
21. Parkeringsområde (043)	
22. Rasteplass (039)	
23. Sideareal tunnel (503)	Område fra ytre skulder til tunnelvegg
24. Snuplass (040)	
25. Stengningslenke (888)	
26. Sykkelparkering (451)	
27. Sykkelrute, tur/fritid (705)	
28. Sykkeltilbud riksvegrute (874)	
29. Tilstand/skade, skulder/kant (529)	Skade på veiens skulder/vegkant
30. Trafikkberedskapsklasse (887)	Strekning med ensartet trafikkberedskapsklasse
31. Trafikkdeler (172)	Fysisk skille mellom trafikkstrømmer
32. Trafikkklomme (047)	Kjøreareal inntil ytterste kjorefelt
33. Trafikkoy (049)	
34. Trapp (875)	
35. Tverrprofil (528)	Snitt av vegen vinkelrett på midtlinje
36. Vegbredde, beregnet (838)	Dekketilstandsdata
37. Vegflate (615)	Kun til test
38. Vegkryss (037)	
39. Vegnormalstrekning (604)	Enhetlige vegnormalstrekninger
40. Vegskulder / vegkant (269)	Kjørbart felt inntil kjørebanen

2.2.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.2.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra(Se punkt 2.1.3)

2.2.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.3 NVDB Vegkonstruksjon

2.3.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som har med vegkategori å gjøre. Det er 29 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. Armeringsnett (609)	Benyttes ved asfaltdekker
2. Avrettingslag (791)	
3. Bærelag (226)	Det overste lag i vegfundamentet
4. Entreprenor (608)	
5. Fiberduk (059)	Betegnelse på geotekstil og fiberduk er samme
6. Fjellrom (147)	
7. Forsterkningslag (227)	
8. Frostsikringslag (229)	
9. Fylling (137)	Det skal angis sideposisjon for fylling
10. Gatevarme (812)	
11. Groft, åpen (080)	Breddemåling skal referere til topp groft
12. Jordvoll mot fjellskjæring (799)	
13. Kalksementpeler (897)	Stabilisert område
14. Kantstein (009)	
15. Lukket rorgroft (078)	
16. Oppgravingsdata (601)	
17. Oppgravingslag (602)	
18. Plastring / Erosjonssikring (144)	Enklere forebygning utført av stein
19. Skjæring (057)	
20. Skråning (270)	
21. Stottemur (062)	
22. Tunnelop (067)	
23. Undergrunn (303)	Hvilken undergrunn vegen hviler på
24. Veganlegg (030)	
25. Vegdekke (241)	
26. Vegdekke, flatelapping (629)	
27. Vegdekke, fresing (614)	
28. Vegdekke, sporfylling (628)	
29. Voll (234)	

2.3.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.3.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se punkt 2.1.3)

2.3.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.4 BYGGVERK

2.4.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjektyper som har med vegkategori Byggverk å gjøre. Det er 12 vegobjektyper som er samlet i denne kategorien:

1. Bru (060)
2. Bygning (065)
3. Ferjeleie (064)
4. Fjellrom (147)
5. Skredmagasin (625)
6. Skredoverbygg (066)
7. Stottemyr (062)
8. Tunnel (581)
9. Tunnelop (067)
10. Tunnelop uten trafikk (447)
11. Tunnelportal (069)
12. Tunnelsjakt (448)

2.4.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.4.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra(Se punkt 2.1.3)

2.4.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.5 Bergsikring / skredsikring

2.5.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som har med Bergsikring / skredsikring å gjøre. Det er 19 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bergsikring (072) | Sikring med nett, bolter etc. |
| 2. Betongutstopping (071) | |
| 3. Fanggjerde (845) | |
| 4. Fiberduk (059) | |
| 5. Membran (145) | Bruk ved vannetting i tunnel |
| 6. Rekkverk (005) | |
| 7. Sikringsbolt (073) | |
| 8. Skjerm (003) | Hinder for stoyutbredelse |
| 9. Skred, varsling/overvåking (849) | |
| 10. Skredmagasin (625) | Magasin for å fange opp skredmasser |
| 11. Skredoverbygg (066) | Konstruksjon som omslutter vegen |
| 12. Skredsikring, bremsekjegler (846) | |
| 13. Skredsikring, forbygning (850) | Installasjoner i losneområdet |
| 14. Skredutlosningstiltak (851) | |
| 15. Snoskjerm (848) | |
| 16. Stottemur (062) | |
| 17. Utgåar-Tildekningslag (074) | |
| 18. Vann- og frostsikring (070) | |
| 19. Voll (234) | Skal skjerme mot trafikkstoy og skred |

2.5.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.5.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se punkt 2.1.3)

2.5.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.6 Bergsikring / skredsikring

2.6.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som har med Drenering å gjøre. Det er 17 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. Baseng/Magasin (208)	Opplagring av vann
2. Elv / bekk, gjenlagt (081)	
3. Groft, åpen (080)	
4. Hydrant (209)	
5. Hydraveg (082)	Drenering av plast, legges i vegkant
6. Kum (083)	
7. Lukket rorgroft (078)	Drenering av vegger
8. Nedforingsrenne (844)	
9. Overvannsrenne (876)	
10. Pumpe (085)	
11. Pumpestasjon (210)	
12. Rist (828)	
13. Rorledning (077)	
14. Stikkrenne / Kulvert (079)	Som kummer og stotteskjold
15. Utgåar_Kumelement (202)	
16. Utgåar_Kumskjerm (203)	
17. Vannhånteringsanlegg (882)	Samler opp drens vann og overvann

2.6.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.6.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se punkt 2.1.3)

2.6.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.7 Vegutstyr

2.7.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som kan karakteriseres som utstyr i tilknytning til vegsystemet. Eksempel kan være skjermer, rekkverk, stolper, ferist, med mer.

Det er 27 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Dyresperre (273) | Anordning for å hindre at dyr kommer inn i vegsystemet |
| 2. Fartsdemper (103) | Fysisk tiltak for å holde fartsnivået lavt |
| 3. Ferist (022) | Hindring for at krotter ikke skal komme over |
| 4. Gjerde (007) | Hinder som skal stenge/lede ferdsel av folk eller dyr |
| 5. Gjerdeport (855) | Passasje i gjerder eller skjermer |
| 6. Høydevarslere (610) | |
| 7. Kantstein (009) | |
| 8. Kunst / utsmykning (019) | |
| 9. Lekeapparat (026) | Utstyr satt opp på rasteplass etc. |
| 10. Leskur (025) | |
| 11. Nedsenka kantstein (010) | Brukes ved avkjørsler og gangfelt |
| 12. Plantekasse / krukke (018) | |
| 13. Port / dor (013) | |
| 14. Rekkverk (005) | |
| 15. Rekkverksende (014) | Begynnelse eller slutt på et rekkverk |
| 16. Rekkverksskjot (543) | |
| 17. Renovasjon (027) | Utstyr for soppelhåndtering |
| 18. Rist (828) | Benyttes for å sikre grofter etc. |
| 19. Skjerm (003) | |
| 20. Stolpe, generell (011) | Typiske data for en stolpe |
| 21. Strosandkasse (029) | |
| 22. Stotpute (542) | En energiabsorberende sikkerhetskonstruksjon |
| 23. Taktile indikator (859) | Indikator for vegfinning for blinde og svaksynte |
| 24. Toalettanlegg (243) | |
| 25. Utemobler (028) | |
| 26. Vegbom (023) | Fysisk hinder for å kunne stenge en veg. |
| 27. Vull (234) | Skjerme mot trafikkstøy og skred |

2.7.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.7.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se punkt 2.1.3)

2.7.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.8 Skilt – Oppmerking - Signal

2.8.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som har med skilt, oppmerking og signalanlegg å gjøre. Eksempel kan være skilt, skiltplate, oppmerkingslinje, signalpunkt etc.

Det er 22 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|--|---|
| 1. Broytestikk (021) | |
| 2. Detektor (167) | Enhet som gir impuls til styreapparatet når aktivert |
| 3. Fartstavle (624) | |
| 4. Kantstolper / Refleks (020) | Markerer vegkanten |
| 5. Måling av skiltrefleksjon (114) | Refleksjon fra skiltplate. Retrorefleksjon |
| 6. Referansepunkt (627) | Punkt på vegen som benyttes som referanse |
| 7. Referansestolpe (098) | Punkt langs veg hvor vegens metring er angitt |
| 8. Referansestrekning (808) | Markert vegstrekning for kontroll av utkjørt lengde |
| 9. Signalanlegg (089) | |
| 10. Signalhode (091) | Innfatning med et eller flere lys/lamper |
| 11. Signalpunkt (090) | Signalhoder inkl. stolpe etc. lokalisert til et punkt |
| 12. Skiltplate (096) | |
| 13. Skiltportal (024) | |
| 14. Skiltpunkt (095) | Anordning for å henge opp skilt |
| 15. Stativ for turistinfo (623) | |
| 16. Styreapparat (456) | |
| 17. Tilstand / skade, skiltpunkt (276) | |
| 18. Trafikkspeil (342) | |
| 19. Variabelt skilt (097) | |
| 20. Vegoppmerking, forsterket (836) | |
| 21. Vegoppmerking, langsgående (099) | |
| 22. Vegoppmerking, Tverrgående (519) | |

2.8.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.8.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra(Se punkt 2.1.3)

2.8.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se punkt 2.1.4)

2.10 Miljø - vilt

2.10.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som kan karakteriseres som utstyr i tilknytning til vegsystemet. Eksempel kan være skjermer, rekkverk, stolper, ferist, med mer.

Det er 8 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. Bru (060)
2. Dyresperre (273)
3. Faunapassasje (872)
4. Gjerde (007)
5. Stikkrenne / Kulvert (079)
6. Utgåar_Viltsikring (497)
7. Viltfare (291)
8. Viltskremmere / varslere (498)

2.10.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.10.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra(Se pkt 2.1.3)

2.10.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.11 Belysning – Teknisk Utstyr

2.11.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som er teknisk utstyr tilknyttet vegsystemet. Eksempel kan være måleutstyr, koblingsutstyr, overvåkingsutstyr, alarm, telefoni, signal, radio, inkluderer også alt som har med belysning å gjøre.

Det er 34 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. ATK-punkt (162)	Automatisk trafikkontroll
2. Belysningspunkt (087)	
3. Belysningsstrekning (086)	
4. Brannslukningsapparat (213)	
5. Elektrisk anlegg (461)	Strom i lavspenningsnettet
6. Evakueringslysstrekning (860)	
7. Fordelingstavle (819)	Koblingspunkt for strøm
8. Gassmåler (215)	Måler gass, særlig i tunnel
9. Kabel (092)	Elektrisk eller optisk leder
10. Kabelbru / stige (183)	Anordning for framføring av kabler
11. Kabelgroft (843)	
12. Kamera, overvåking (163)	
13. Klimaanlegg (881)	
14. Ledelysstrekning, optisk (861)	
15. Luminansmåling (449)	Måler luminans på en strekning
16. Lysarmatur (088)	
17. Lysmast (181)	
18. Måleutstyr, svevestov (164)	Måler svevestov i luft
19. Nodtelefon (180)	
20. Reisetidsregistreringspunkt (862)	
21. Siktmåler (214)	Særlig aktuell i tunnel
22. Styreapparat (456)	Tilknytning til teknisk utstyr. F.eks signalanlegg
23. Teledybdemåler (166)	
24. Tennpunkt (481)	Utstyr for tenning av belysning
25. Tilstand / skade belysning (277)	
26. Trafo (466)	
27. Trekkekum (853)	Kum for trekking og sammenkobling av kabler
28. Trekkeror / kanal (852)	Ror for trekking av kabler
29. Utgår_Matepunkt (465)	Punkt for strømfordeling
30. Vekt (155)	
31. Ventilasjonsanlegg (278)	
32. Vifte / Ventilator (212)	
33. Vindmåler (165)	Måler vindstyrke og vindretning
34. Værstasjon (153)	Måler temperatur, luftfuktighet etc.

2.11.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.11.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra(Se pkt 2.1.3)

2.11.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme(Se pkt 2.1.4)

2.12 Tunnel / undergang

2.12.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som kan knyttes til tunneler / underganger. I tillegg selve tunnelen / undergangen med sikringsutstyr.

Det er 89 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Antenne (470) | |
| 2. ATK-punkt (162) | Automatisk trafikk kontroll |
| 3. Basseng / magasin (208) | |
| 4. Belysningspunkt (087) | |
| 5. Belysningsstrekning (086) | |
| 6. Bergsikring (072) | |
| 7. Betongutstopping (071) | |
| 8. Brann-detektor (478) | |
| 9. Brannsløkningsanlegg (474) | |
| 10. Brannsløkningsapparat (213) | |
| 11. Brannvarslingsanlegg (475) | |
| 12. Bygning (065) | |
| 13. Detektor (167) | |
| 14. Dyresperre (273) | Hindrer dyr å gå inn i tunnel |
| 15. Elektrisk anlegg (461) | |
| 16. Elektrostatisk rensesloffe (453) | Anlegg for luftrensing i tunnel |
| 17. Evakueringslysstrekning (860) | |
| 18. Faunapassasje (872) | Passasje for dyr |
| 19. Fjellrom (147) | |
| 20. Fotocelle (458) | Utstyr for å registrere bevegelse |
| 21. Gassmåler (215) | Utstyr for å måle gass |
| 22. Hydrant (209) | |
| 23. Høydebegrensning (591) | |
| 24. Høydemåler (462) | Utstyr for å måle høyde |
| 25. Høydevarsler (610) | |
| 26. Inspeksjonsluke (803) | |
| 27. Kabel (092) | |
| 28. Kabelbru / stige | |
| 29. Kamera, overvåkning (163) | Fastmontert kamera for trafikkovervåking |
| 30. Kondensmåler (460) | Utstyr for å registrere fuktighet |
| 31. Kum (083) | |
| 32. Ledelysstrekning, optisk (861) | |
| 33. Lukket rorgroft (078) | |
| 34. Luminansmåling (449) | Måler luminans på en strekning |
| 35. Lysarmatur (088) | |
| 36. Lysmåler (459) | Utstyr for å måle lys |
| 37. Mobiltelefonsamband (471) | |
| 38. Måleutstyr svevestov (164) | Måler svevestov i tunnel |
| 39. Nodstasjon (500) | Sted for utstyr til en nødsituasjon |
| 40. Nodstromsaggregat (467) | |
| 41. Nodtelefon (180) | |
| 42. Nodutgang (801) | |
| 43. Nodutgangskilt (479) | |
| 44. Port / dor (013) | |
| 45. Pumpe (085) | |
| 46. Pumpestasjon (210) | |
| 47. Radioanlegg (472) | Innhenting og viderefremdling av radiosignal |
| 48. Rorledning (077) | Ror som forer væske eller gass |
| 49. Sideareal tunnel (503) | |
| 50. Signalanlegg (089) | |
| 51. Signalkode (091) | |
| 52. Signalkode (090) | |

53. Sikringsbolt (073)	
54. Siktmåler (214)	Måler sikt i tunnel
55. Skap, teknisk (502)	
56. Skiltplate (096)	
57. Skiltpunkt (095)	
58. Snuplass (040)	
59. Styreapparat (456)	Styring av teknisk utstyr
60. Stotpute (542)	Energiabsorberende sikkerhetskonstruksjon
61. Taljer / lofteutstyr (816)	Utstyr for tunge loft
62. Teledybde måler (166)	Måler teledybde
63. Telefonsentral (473)	
64. Temperaturmåler (463)	Måler temperatur i luft
65. Trafikklokke (047)	
66. Trafo (466)	
67. Tunnel (581)	
68. Tunnelop (067)	
69. Tunnelop uten trafikk (447)	
70. Tunnelovervåking (776)	
71. Tunnelport (854)	Port som kan stenge et tunnelop
72. Tunnelportal (069)	Byggverk i enden av fjelltunneler
73. Tunnelsjakt (448)	
74. Undergang (452)	
75. UPS (468)	Reservestromkilde
76. Utgåar_Havarinisje (804)	Parkering utenfor kjorebane ved nodstopp
77. Utgåar_Kumelement (202)	
78. Utgåar_Kumskjerm (203)	
79. Utgåar_Snunisje (805)	
80. Utgåar_Tildekningslag (074)	
81. Vann- og frostsikring (070)	
82. Vannstandsmåler (464)	Måler vannstand
83. Variabelt skilt (097)	
84. Vegbom (023)	
85. Vekt (155)	
86. Ventilasjonsanlegg (278)	
87. Vifte / ventilator (212)	
88. Vindmåler (165)	Måler vindstyrke og vindretning
89. Værstasjon (153)	Måler temperatur, luftfuktighet etc.

2.12.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.12.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.12.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.13 Ulykker - hendelser

2.13.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som gir informasjon om ulykker og hendelser i tilknytning til vegnettet.

Det er 14 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|--|--|
| 1. Farlige forhold (780) | Melding om trafikkfarlige steder |
| 2. Skadegradstetthet (718) | Sannsynlighet for ulykker |
| 3. Skred (445) | |
| 4. Skredpunkt (824) | |
| 5. Skredutsatt veg (883) | |
| 6. Trafikkulykke (570) | Informasjon om ulykke (sted, vær, omfang etc.) |
| 7. Ulykkesfrekvens (715) | Ulykkestetthet på en valgfri strekning |
| 8. Ulykkesinvolvert enhet (571) | |
| 9. Ulykkesinvolvert person (572) | |
| 10. Ulykkespunkt (716) | |
| 11. Ulykkesstrekning (717) | |
| 12. Ulykkesstrekning, egendefinert (880) | Egendefinert strekning, ulykker og tidsrom |
| 13. VegROS punkt (895) | Okt risiko og sårbarhet |
| 14. Vegstengning (485) | |

2.13.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.13.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.13.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.14 Trafikkavvikling

2.14.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som gir informasjon om trafikkavvikling og fremkommelighet. Eksempel kan være høydebegrensninger, aksellastrestriksjoner etc.

Det er 34 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|---|--|
| 1. ATK, influensstrekning (775) | Automatisk overvåking av fartsnivå |
| 2. Avkjørsel (046) | |
| 3. Bomstasjon (045) | |
| 4. Breddemåling (293) | |
| 5. Bruksklasse (871) | Bruksklasse i vegliste |
| 6. Bruksklasse, 12/100 spesialtransport (893) | Gjeldende bruksklasse for 12/100 spes.transp. |
| 7. Bruksklasse, 12/100 spesialtransport,uoff(000) | Versjon for internt bruk |
| 8. Bruksklasse, 12/65 motorredskap (891) | Gjeldende bruksklasse for 12/65 |
| 9. Bruksklasse, 12/65 motorredskap,uoff(002) | Versjon for internt bruk |
| 10. Bruksklasse, modulvogntog (889) | Gjeldende bruksklasse for motorvogntog |
| 11. Bruksklasse, modulvogntog, uoff. (890) | Versjon for internt bruk |
| 12. Bruksklasse, uoffisiell (104) | Versjon for internt bruk |
| 13. Dognhvileplass (809) | |
| 14. Fartsgrense (105) | |
| 15. Fartsgrense, variabel (721) | |
| 16. Ferjesamband (770) | |
| 17. Ferjestrekning (807) | |
| 18. Forkjorsveg (596) | |
| 19. Gangfelt (174) | |
| 20. Høydemåling (113) | |
| 21. Innkjøring forbudt (606) | |
| 22. Jernbanekryssing (100) | |
| 23. Kolonnestrekning (319) | |
| 24. Kryssmulighet / Åpning (504) | Vanligvis kolonnekjøring i løpet av en vinter
Åpning i rekkverk / midtdeler |
| 25. Motorveg (595) | |
| 26. Radar (483) | |
| 27. Reisetidsregistreringspunkt(862) | |
| 28. Service (110) | |
| 29. Stegningslenke (888) | Delstegning av veg mellom 2 kryss |
| 30. Streknings-ATK (823) | Automatisk trafikk kontroll, gjennomsnittsfart |
| 31. Trafikanttilbud (527) | Bensinstasjon, verksted etc. |
| 32. Trafikkdata i tellepunkt (708) | |
| 33. Trafikkregistreringsstasjon (482) | Punkt for registrering av trafikkdata |
| 34. Vegkryss (037) | |
| 35. Vegliste, vedlegg (757) | Versjon for internt bruk |
| 36. Vegsperring (607) | |
| 37. Viltfare (291) | |
| 38. Værutsatt veg (107) | Kan ha begrenset åpningstid |

2.14.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.14.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.14.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.15 Måling – Spor/bredde/høyde

2.15.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som gir informasjon om trafikkmåling. Eksempel kan være spor, bredde, høyde etc.

Det er 16 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|--|---|
| 1. Avstandsmåling (335) | |
| 2. Breddemåling (293) | |
| 3. Dekktilstandmåling (521) | Felles data for et sett spor- og jevnhetsmålinger |
| 4. Friksjonsmåleserie (626) | Gir felles data til en serie med målinger |
| 5. Friksjonsmåling (526) | Måling av vegoverflatens friksjon |
| 6. Høydemåling (113) | |
| 7. Jevnhets- / teksturmåling (523) | |
| 8. Jevnhetsmåling (avledet pr. 20 m) (525) | Jevnhetsmåling på 20 m vegstrekning |
| 9. Nedboyningsmåleserie (774) | Serie med nedboyningsmålinger |
| 10. Nedboyningsmåling (592) | Hvor mye gir veien etter ved fallodd |
| 11. Oppgravingsdata (601) | |
| 12. Oppgravingslag (602) | |
| 13. Reisetidsregistreringspunkt (862) | |
| 14. Spormåling (522) | |
| 15. Spormåling (avledet pr 20 m) (524) | Spormåling for 20 m vegstrekning |
| 16. Vegbredde (583) | Bredde på dekke, kjørebane og veg |

2.15.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.15.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.15.4 Anbefalt uttreksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.16 Måling – Spor/bredde/høyde

2.16.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som gir trafikk-analyse.

Det er 11 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Detektor (167) | |
| 2. Kabel (092) | |
| 3. Kamera, overvåking (163) | Kamera for trafikkovervåking |
| 4. Radar (483) | |
| 5. Skap, teknisk (502) | |
| 6. Styreapparat (456) | Apparat til teknisk utstyr |
| 7. Trafikkindeks (707) | |
| 8. Trafikkmengde (540) | Representativ trafikkmengde |
| 9. Trafikkmengde kjorefelt (798) | |
| 10. Trafikkregistreringsstasjon (482) | Punkt for registrering av trafikkdata |
| 11. Transportlenke (539) | Er et objekt ved utskrift til EL-veg |

2.16.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.16.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.16.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.17 Måling – Spor/bredde/høyde

2.17.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som kun er aktuelle i forbindelse med vedlikehold av veger.

Det er 32 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. Broyterode (857)
2. Feierode (884)
3. Friksjonsforbedring (765) Spesielle krav vinterstid
4. Groflekkeklasse (832)
5. Kantklippareal (301)
6. Naturområde (300) Definert krav til skjotsel
7. PMS-parsell (603) Utstrekning av PMS-parsell
8. Siktklasse (830)
9. Sno- / isrydding (318)
10. Strorode (858)
11. Telehiv (290)
12. Tilstand / skade FU, punkt (762)
13. Tilstand / skade FU, strekning (507)
14. Tilstand / skade, belysning (277)
15. Tilstand / skade, dekke (123)
16. Tilstand / skade, fjellskjæring (834)
17. Tilstand / skade, groft (302)
18. Tilstand / skade, punkt (761)
19. Tilstand / skade, rekkverk (284)
20. Tilstand / skade, skiltplate (438)
21. Tilstand / skade, skiltpunkt (276)
22. Tilstand / skade, skulder/kant (529)
23. Tilstand / skade, strekning (294)
24. Tilstandsgrad, kum (test) (879)
25. Tilstandsgrad, sidegroft (test) (877)
26. Tilstadsgrad, skjerm (test) (899)
27. Tilstand / skade, stikkrenne (878)
28. Vegdekkeklasse (831) Vegdekkeklasse som vegstrekningen tilhører
29. Vegstandard (541)
30. Vinterdriftklasse (810)
31. Vinterdriftstrategi (106)
32. Værrelatert strekning (605)

2.17.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.17.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.17.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.18 Statistikk

2.18.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som benyttes i forbindelse med statistikker og rapporter.

Det er 5 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Statistikk generell (785) | Aggregert informasjon om en vegobjekttype |
| 2. Statistikk, jevnhetsmåling | Aggregert informasjon PMS-rapport 2612 |
| 3. Statistikk, spormåling (644) | Aggregert informasjon PMS-rapport 2610 |
| 4. Statistikk, trafikkmengde (643) | Aggregert informasjon PMS-rapport 2603 |
| 5. Statistikk, vegbredde (647) | Aggregert informasjon PMS-rapport 2625 |

2.18.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.18.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.18.4 Anbefalt uttreksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.19 Holdeplassregister etc.

2.19.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som det har vært en del endringer på i det siste.

Det er 17 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

1. Ferjeleie (064)
2. Ferjeoppstillingsplass (041)
3. Ferjestrekning (807)
4. Gate (538)
5. Holdeplass (751)
6. Holdeplassutrustning (487)
7. Kollektivknutepunkt (042)
8. Leskur (025)
9. Oppslagstavle for rutetabell (766)
10. Parkeringsområde (043)
11. Sanntidsinformasjon, kollektivtrafikk (885) Elektronisk skjerm om avgang, forsinkelse etc.
12. Stedsinformasjon (611)
13. Stedsnavn (343)
14. Stoppunkt (772) Del av holdeplass
15. Sykkelparkering (451)
16. Trafikklokke (767)
17. Utgåar_Repos/venteareal (767) Område bygd for venting på buss

2.19.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.19.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.19.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

2.20 Generelt

2.20.1 Kort beskrivelse av informasjonen

Inneholder vegobjekttyper som er generelle. Eksempel kan være høydemålinger, kommentarer etc.

Det er 18 vegobjekttyper som er samlet i denne kategorien:

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Byggegrense (771) | Tillatt bebyggelse etter reguleringsplan |
| 2. Dataanalyse (811) | For eksempel mangel, overlapp etc. |
| 3. Dokumentasjon (446) | Arkivert informasjon |
| 4. Entreprenører (608) | Firma benyttet ved dekkelegging etc. |
| 5. Kommentar (297) | |
| 6. NVDB dokumentasjon (793) | Dokumenterer noen enum-verdier i NVDB |
| 7. Oppdrag fagdata (618) | |
| 8. Oppdrag vegnett (619) | |
| 9. Oppgave fagdata (620) | |
| 10. Oppgave vegnett (621) | |
| 11. Rapportdefinisjon (760) | |
| 12. SOSI-bestilling (622) | |
| 13. Stedsinformasjon (611) | Informasjon om sted langs vegen |
| 14. Stedsnavn (343) | |
| 15. Systemobjekt (794) | Objekttype for å ivareta systeminfo |
| 16. Trafikkstasjon (638) | |
| 17. Vegbilder (722) | Bilder av vegen |
| 18. Vegkommentar (631) | Kommentar til et konkret sted på vegen |

2.20.2 Begrunnelse for rangering

Datakatalogen er en samling definisjoner og beskrivelser av alle objektene som er viktige for SVV. Med objekter menes da både «ting» som skilt, ulykker, vegdekke, leskur osv., og abstrakte begreper som hendelser, skade, tilstand og ko. Til sammen dokumenterer objektene hele vegnettet i Norge.

2.20.3 Beskrivelse av systemet informasjonen skal hentes fra (Se pkt 2.1.3)

2.20.4 Anbefalt uttrekksmetoder, anbefalt avleveringsrytme (Se pkt 2.1.4)

Hoveddel 3 Informasjon som foreslås kassert

I tillegg til de vegobjekttypene som er foreslått bevart i hoveddel 2, er det også en del vegobjekttyper som foreslås kassert. Disse er definert her som Alle, VegReg-adm, POI-Objekttyper for Point of Interest, Grunnundersøkelser og Lab-data..

3.1 NVDB – Alle

3.1.1 Beskrivelse av informasjonen med begrunnelse for kassasjon

Alle er rett og slett alle APIene (egenskapstypene) i NVDB. Det er i denne BK-planen lagt opp til at API-ene skal grupperes som de er gruppert i Datakatalogen, og da har det ingen hensikt å hente alle.

3.2 NVDB- VegReg - adm

3.2.1 Beskrivelse av informasjonen med begrunnelse for kassasjon

Inneholder vegobjekttyper av administrativ karakter som benyttes i forbindelse med oppdrag (Vegreg). Dette ser ut som feillogger ved henting eller bruk av dataene i NVDB.

Den første loggen (Feil, logg) benyttes i forbindelse med datautveksling med VegReg.

3.3 NVDB- POI

Ingen vegobjekttyper i Datakatalogen for denne kategorien.

Denne kategorien skal inneholde objekttyper som angir Point Of Interest.

3.4 NVDB- Grunnundersøkelser

Ingen vegobjekttyper i Datakatalogen for denne kategorien.

Denne kategorien skal inneholde vegobjekttyper som kan knyttes til feltstudie i forbindelse med geoteknikk og ingeniorgeologi.

3.5 NVDB Lab-data

Ingen vegobjekttyper i Datakatalogen for denne kategorien.

Denne kategorien skal inneholde objekttyper som gir detaljinformasjon om vegbyggingsmaterialer og materialprover.