

1784/1961.

9. desember 1961.

Krbl. 118, s. 376.

0111

Det kgl. departement for handel og skipsfart.

Kassering av arkivsaker i Sjøfartskontorets arkivmagasiner.

Svar på Departementets brev 17. november 1961, j.nr. A 5344/
61/S/CF/lu.

Riksarkivet godkjenner den i ovennevnte brev skisserte kassasjonsplan. For ordens skyld må jeg gjøre oppmerksom på at spørsmålet om kassasjon av trykksaker strengt tatt ligger utenfor min kompetanse.

Jeg har intet å bemerke til referatet fra møtet i arkivmagasinet på loftet i Posthusgården 26. oktober 1961.

R.D.

Reidar Omang



RIKSARKIVET
Jnr. 1484 61.

DET KONGELIGE
DEPARTEMENT FOR HANDEL OG SKIPSFART

VED SVAR BES OPPGITT
J. NR. A-5344/61-S/CF/lu.

Riksarkivet,
Bankpl. 3,
Oslo.

Makulasjon av arkivalier i Sjøfartskontorets arkivmagasiner.

Vedlagt oversendes gjenpart av notat av 30. oktober d.å. som inneholder referat fra møtet 26. oktober d.å. med Riksarkivaren hvor man drøftet ovennevnte sak. En tør be Riksarkivaren avgi uttalelse om han har noe å bemerke til referatet.

På grunnlag av drøftelsene under nevnte møte tør en be om godkjennelse av følgende makulasjonsplan for Sjøfartskontorets arkivalier:

1. Uttatte saker - Skipsregisteret.
Gjelder sakene skip som er strøket i Skipsregisteret kan sakene makuleres hvis det er gått mer enn 5 år siden skipet ble strøket. Det skal imidlertid oppbevares 1 sak av hver type slik at man kan følge Skipskontrollens utvikling gjennom tidene.
Er skipet solgt til utlandet skal dokumentene dessuten beholdes inntil det er gått 30 år etter skipets byggeår, da det forekommer at skip blir kjøpt tilbake til landet.
2. Utslettede fartøyer.
Her skal gjelde samme regel som fastsatt under pkt. 1.
3. Kartotek for fartøyer i utlandet under krigen.
Skal oppbevares.
4. Skipsregister - Veritas.
Makuleres.