



# RIKSARKIVAREN

Statens Vegvesen, Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Din ref:  
15/206818-23

Vår ref:  
2017/15917 HANKNU

Dato  
20.10.2017

## **Vedtak om kassasjon - fagsystemene Vadis og Verkstedregisteret**

Vi viser til brev av 16. oktober 2017 med vedlagt bevarings- og kassasjonsplan for fagsystemene Vadis og Verkstedregisteret, datert 14. september 2017. Statens vegvesen foreslår å kassere begge systemene.

I forslaget pekes det blant annet på at informasjonen som foreslås kassert kun har kortvarig, intern interesse og har heller ikke forskningsmessig interesse. Saksbehandlingen er ekspederende og rutinepreget. Dersom en kontroll må følges opp (anke, bot ikke betalt) blir det opprettet en sak i sak-/journalssystemet, og all videre behandling skjer der. Et kontrollsystem for kjøretøy og vognførere vil ha begrenset bevaringsverdi. Systemet er viktig som et administrativt verktøy for denne funksjonen i Statens vegvesen, men vil ha liten verdi ved fremtidig rettigheter eller som forskningsobjekt.

Riksarkivaren er enig i de vurderinger som er gjort. Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 3-21 andre ledd, andre til fjerde punktum, vedtar Riksarkivaren at fagsystemene Vadis og Verkstedregisteret kan kasseres.

Statens vegvesen avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Med hilsen

Espen Sjøvoll  
avdelingsdirektør

Hans Knut Trælhaug  
arkivar

*Dette brevet er godkjent elektronisk, og har derfor ingen håndskrevet signatur.*



## Statens vegvesen

Riksarkivet  
Postboks 4013 Ullevål Stadion  
0806 OSLO

Att: Hans Knut Trælhaug

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Wencke Karlsen Sørnes / 75552988	Vår referanse: 15/206818-23	Deres referanse:	Vår dato: 16.10.2017
---------------------------------------	---	--------------------------------	------------------	-------------------------

### Oversendelse av ny justert bevarings- og kassasjonsplan for godkjenning – fagsystemene Vadis og Verkstedregisteret

Viser til tidligere innsendte bevarings- og kassasjonsplaner. Etter innspill fra Bevarings- og kassasjons- avdelingen vedrørende utfyllende opplysninger i forhold til kassasjon, oversendes herved for godkjenning, ny justert BK-plan for fagsystemene Vadis og Verkstedregisteret, utformet av Tore Jørgensen fra Statsarkivet i Kristiansand, på vegne av Statens vegvesen.

Informasjonsforvaltningsseksjonen  
Med hilsen

Jacob Sonne  
Avdelingsdirektør

Sørnes Wencke Karlsen  
Kontorsjef

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

**Statens vegvesen**  
**elektroniske arkivmateriale**

Kartlegging  
Bevarings- og kassasjonsplan  
for  
**VADIS og VERKSTED**

Kristiansand, 14.09.2017

Jan Tore Jørgensen

## Innhold

<b>FORORD</b> .....	<b>3</b>
<b>1.1 PROSJEKTET</b> .....	<b>4</b>
1.1.1 PROSJEKTETS DRIFT OG INNHOLD.....	4
1.1.2 STATENS VEGVESEN .....	4
1.1.3 SYSTEMBESKRIVELSE .....	5
1.1.4 TEKNISK BESKRIVELSE .....	5
1.1.5 SAMARBEID MED ARKIVSKAPER.....	6
<b>1.2 BEVARINGS- OG KASSASJONSKRITERIER</b> .....	<b>7</b>
1.2.1 GENERELLE KRITERIER.....	7
1.2.2 BEVARINGSKRITERIER .....	8
1.2.3 ANDRE BEVARINGSKRITERIER.....	9
1.2.4 KASSASJONSKRITERIER .....	9
<b>1.3 SYSTEMOVERSIKT VADIS</b> .....	<b>10</b>
1.3.1 GENERELL BESKRIVELSE .....	10
<b>1.4 SYSTEMOVERSIKT VERKSTED-REGISTER</b> .....	<b>11</b>
1.4.1 GENERELL BESKRIVELSE .....	11
<b><u>HOVEDDEL 2 - INFORMASJON SOM FORESLÅS BEVART</u></b> .....	<b>12</b>
<b><u>HOVEDDEL 3 INFORMASJON SOM FORESLÅS KASSET</u></b> .....	<b>13</b>
3.1.1 VADIS .....	13
3.1.2 VERKSTED- REGISTER .....	13

## Forord

I den tidligere rapporten fra Vegetatsprosjektet (Riksarkivet 22.12.2003) ble bevarings- og kassasjonsplaner for elektronisk arkivmateriale i Statens Vegvesen presentert integrert med bevarings- og kassasjonsplaner for papirarkiver. Presentasjonen var holdt på et høyere og mer oversiktlig nivå, men presenterte også en oppdeling av de elektroniske arkivene i funksjoner innenfor hovedsystemene. Trafikk kontroll var delt i flere systemer som het:

- Autokontroll
- PKK-kontroll
- Forvaltsys

Forvaltsys var under utvikling på dette tidspunktet og ble senere til trafikkkontrollsystemet VaDIS.

VaDIS er et eget frittstående system som altså er utviklet fra Forvaltsys med egen systemeier. Fremdeles er PKK- og VERKSTED-registeret i sitt eget system.

Jeg har valgt å legge vekt på omtale av informasjonen og mindre vekt på beskrivelse av systemene i denne omgang.

I rapporten kommer Statens Vegvesen ofte til å bli kalt for SVV.

JTJ

## 1.1 Prosjektet

### 1.1.1 Prosjektets drift og innhold

Prosjektet for å utforme en bevaringsplan for elektronisk arkivmateriale i VADIS og VERKSTED-/KONTROLLORGAN hos Statens vegvesen ble startet ved prosjektmøte hos Vegdirektoratet onsdag 01.03.2017. På møtet ble prosjektet diskutert og relasjoner til kontaktpersoner i Statens vegvesen ble foreslått. Kontaktpersoner måtte bli de som satt med mest kompetanse om VADIS og VERKSTED-/KONTROLLORGAN. Hovedkontakt ble Anett Bigset med Tron Ersvik som medhjelper.

Noe informasjon om og bakgrunnsmateriale fra det tidligere Vegetatsprosjektet ble samlet sammen og dannet litt av grunnlaget for kartleggingsdelen, men veldig mye av informasjonen fikk vi fra systembeskrivelser og driftsbeskrivelser om både VADIS og VERKSTED-/KONTROLLORGAN.

Under prosjektets gang har vi, som sagt, hatt et prosjektmøte i Oslo og ellers har kontakten vært e-mail og telefon. Beskrivelsen av BK-planen for VADIS-systemet og VERKSTED-systemet er gjort av rådgiver Jan Tore Jørgensen ved Statsarkivet i Kristiansand etter tilsendt dokumentasjon.

Delmål underveis har vært:

- 1) Kartlegging av elektronisk arkivmateriale i databasen VADIS.
- 2) Kartlegging av elektronisk arkivmateriale i databasen VERKSTED-/KONTROLLORGAN.
- 3) Ny bevarings- og kassasjonsplan for begge systemer.
- 4) Konklusjon om bevaring eller kassasjon.

Prosjektarbeidet har foregått over 2 måneder og førsteutkastet til bevaringsplan ble sendt til kommentering 23/03-2017.

### 1.1.2 Statens vegvesen

#### Vegvesenets oppgaver

Statens vegvesen er et forvaltningsorgan som har ansvaret for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet. Etaten har som oppgave å utarbeide bestemmelser og retningslinjer for vegutforming, vegtrafikk, trafikantopplæring og kjøretøy, og føre tilsyn med kjøretøyer, trafikanter og trafikkavvikling. Statens vegvesen har også ansvaret for drift og forvaltning av riksferjer.

#### Organisasjon

Statens vegvesens virksomhet er underlagt sentrale lover som gjelder for offentlige forvaltningsorganer – forvaltningsloven, offentlighetsloven, mv. Etableringen av Statens vegvesen kan føres tilbake til opprettelsen av vegdirektorembete i 1864. Senere (i mellomkrigstiden) ble det etablert en distriktsadministrasjon bestående av statlige vegkontorer med ansvar for statens veganlegg i det enkelte fylke, og egne kontorer for bilsakkyndige med ansvar for bl.a. vognkort og førerkort. I 1978 skiftet Statens bilsakkyndige navn til Biltilsynet og det ble opprettet en fagavdeling på hvert vegkontor.

Statens vegvesen er fra 1.1.2003 organisert med Vegdirektoratet, regionsvegkontorer og distriktsvegkontorer. Vegdirektoratet er et frittstående direktorat underlagt Samferdselsdepartementet. Under Vegdirektoratet sorterer fem regioner med et regionskontor i hver region, som omfatter tre til fem fylker. Regionene er igjen inndelt i 30 distrikter, hvor hvert distrikt har sitt distriktskontor. Vegdirektoratet har et overordnet ansvar knyttet til forskriftsmyndighet, styring, klagebehandling m.v, mens regionskontorene er det utøvende leddet med ansvar for de operative oppgavene.

### 1.1.3 Systembeskrivelse

VaDIS er forkortelse for Vehicle and Driver Inspection System og er et dataverktøy spesielt utviklet for bruk ved utekontroll langs veg, for behandling av kontrollsaker og for administrativ oppfølging av kontrollvirksomheten i Statens vegvesen.

Nye VaDIS er heldigitalt, all data skrives inn med en gang og historikk lagres. Hvis kjøretøyet har mangler og gebyr blir pålagt, går informasjonen direkte fra VaDIS til Statens innkrevingsentral som sender ut faktura.

Kontroll ute på vegen og i transportbedrifter er blitt mer effektivt ved at det er tatt i bruk elektroniske hjelpemidler, som for eksempel bærbar PC. Det er mulig å koble en PC direkte til fartsskriveren i bilen og lese aktuelle data som kan behandles i egne programmer. Fartsskriveren i kjøretøyet vil registrere kjøretøyets aktivitet de siste 365 dagene. Det vil si om kjøre- og hviletid er fulgt, hvilke sjåfører som har brukt kjøretøyet (hvis sjåføren har brukt sjåførkort), hastighet de siste 24 timene, sted for start og stopp for hver tur og kilometerstand ved start og stopp for hver tur.

VaDIS er koblet opp mot AUTOSYS-systemene for førerkort og vognkort, og skal vise historikken på kjøretøyet ved registrering av identifikasjon. Også NVDB, DIFAS og Sentralkatalogen er tilgjengelig i VaDIS via WebServices.

Med de håndholdte terminalene skal kontrollørene kunne lette arbeidet med utfylling og sammenstilling av kontrollresultater. Håndterminalene vil kommunisere med sentral server og hente kontrolldata fra et felles nasjonalt arkiv. VaDIS vil slå opp data og status på nasjonale kjøretøy og førere i AUTOSYS, eller hente opp registrerte data om utenlandske kjøretøy og førere som er kontrollert tidligere.

Hovedmålet med applikasjonen VERKSTED-/KONTROLLORGAN-system er å skape en oversikt over alle kontrollsedler som blir skrevet hvert år, samt å holde orden på alle godkjente verksteder og deres godkjenninger (herunder også digital fartsskriver), tilsyn, kontrollører, avtaler og plomberingsnummer. Løsningen består av 2 moduler, et system for PKK-kontroll (EU-kontroll) av biler og et verksted-/kontrollorgan-system. Det er etablert en Internettløsning for kontrollorganene (bilverksteder, NAF-stasjoner og trafikkstasjoner). Som et resultat av gjennomført EU-kontroll sendes det i elektronisk form en kontrollseddel inn til en intern Oracle database. Mot denne databasen er det laget en intranettløsning for å utføre nødvendig saksbehandling. Antall kontrollorgan er stort, til sammen mer enn 3000.

Systemet er en intranettløsning som blir benyttet til å kvalitetssikre det arbeidet kontrollorganene og tjenesteleverandørene utfører. Ved hjelp av statistikker basert på kontrollsedlene kan uregelmessigheter og skjevheter i kontrollene avdekkes og påpekes.

Statistikkene kan vise for eksempel kontrollorganopplysninger, oversikt over ikke avsluttede tilsyn, antall kontroller pr. kontrollorgan og noen feillister.

### 1.1.4 Teknisk beskrivelse

Programutrustningen består av en Oracle-database, en Java-applikasjon som kjører WebLogic, samt håndholdte enheter som kontrollørene benytter ved utekontroll. Saksbehandlerne benytter standard nettleser. Under normal overvåking av Oracle-databasen og WebLogic vil det være naturlig å overvåke / justere VaDIS-applikasjonens logging av mulige feil fra servere, plattformer eller database. VaDIS gir forståelige feilmeldinger til sluttbruker i de fleste tilfeller hvis et system er utilgjengelig.

Programmet bygger på et overkommelig antall tabeller, ifølge dataplanen er det 9 hovedtabeller. Andre sentrale elementer i løsningen er kontrollobjekter (fører eller kjøretøy), kontrolltype (kontrollpunkter, mangeltyper og reaksjonstyper), kontrolltypegjennomføring, kontroll (samling av kontrolltypegjennomføringer) og aktiviteter (samling av kontroller). De viktigste kontrollene er kontroll tunge kjøretøy, kontroll lette kjøretøy, temakontroller, stikkprøvekontroller, tekniske kontroller og kjøre- og hvilekontroll.

Verkstedregister-system er en internettløsning for oversikt og kontroll av kontrollsedlene fra PKK-kontrollen. Systemet er en intranettløsning som blir benyttet til å kvalitetssikre det arbeidet kontrollorganene og tjenesteleverandørene utfører. Ved hjelp av statistikker basert på kontrollsedlene kan uregelmessigheter og skjevheter i kontrollene avdekkes og påpekes.

Følgende krav til programvaren på serveren er at Crystal Report må være installert, og Oracle klient må være installert. Det forutsettes at integrasjonsserveren Oracle InterConnect er satt opp med integrasjon mellom Verkstedregister og Autosys, og mellom Verkstedregister og Difas.

### **1.1.5 Samarbeid med arkivskaper**

Samarbeidet med de involverte personene i SVV har vært enkelt og hyggelig.

De opplysningene jeg har ønsket har jeg fått tilsendt svært raskt, og viljen til å finne løsninger og praktiske arbeidsformer har gjort samarbeidet lett. Det virker som om de involverte personene synes det er interessant at denne type informasjon skal bevares for senere bruk/forskning.



## 1.2 Bevarings- og kassasjonskriterier

### 1.2.1 Generelle kriterier

Prosjektet har fulgt de kriterier som er beskrevet i Bevaringsutvalgets innstilling i 2002.

Denne metodikk og disse kriteriene er i hovedtrekk som følger:

Man skal først vurdere systemenes bevaringsverdi ut fra behovet for å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet (F1). Dersom systemenes verdi ikke tilsier bevaring ut fra en slik vurdering, skal man vurdere om systemet gir informasjon om forhold i samfunnet som gjør det bevaringsverdige (F2). Dersom systemet heller ikke her gir tilstrekkelig bevaringsverdi, skal man foreta en vurdering av om systemet dokumenterer personers og virksomheters rettigheter i en slik grad at det fortjener bevaring. (F3). Også kriteriet for dokumentasjon av arkivskapers rettigheter og plikter i forhold til andre instanser skal vurderes (F4). Bevaringsformålene F3 og F4 vil ofte være tidsbegrenset.

Uansett bevaringsformål (F1- F4) skal det undersøkes om materialet er redundant, dvs. finnes tilfredsstillende bevart andre steder. I så fall må det vurderes om systemet/informasjonen skal bevares i foreliggende system eller annet system.

Samtidig med bevarings- og kassasjonskriteriene fra Bevaringsutvalgets rapport, vurderer vi også den egenart som vi finner i Kontrollorganenes elektroniske arkivmateriale.

### Informasjon som grunnleggende kunnskap

VaDIS er en viktig støttefunksjon i vegetatens virksomhet som kontrollerende organ av førerkort og vognkort. Det er særlig utendørs kontroller som dokumenteres i VaDIS, samt i transportbedriftene. PKK-kontroller blir foretatt på godkjente verksteder eller kontrollorgan, og dokumenteres gjennom VERKSTED-/KONTROLLORGAN-systemet.

Statens vegvesen har utviklet et kontrollsystem, som har effektivisert all kontrollvirksomhet ute i trafikken. Gjennom bruk av små håndterminaler som har direkte kommunikasjon med sentrale databaser. Både fartsskriverutstyret og –kortene er utstyrt med elektroniske nøkler og sertifikater som sikrer at det i praksis vil være nærmest umulig å bruke utstyr som ikke er godkjent eller å manipulere de registrerte data.

### Mengden av informasjon

Både systemet for kontroller av førerkort og kjøretøy, og systemet for PKK-kontroller i godkjente verksteder, er store populasjoner. Alle kjøretøy som blir stoppet for kontroll, danner en transaksjon i VaDIS, selv om de ikke har funnet noe galt med kjøretøyet. Tilsvarende blir alle PKK-kontroller (EU-kontroller) registrert med oppdatering i systemet for VERKSTED-/KONTROLLORGAN. I praksis vil dette bety at alle biler i Norge, som er eldre enn 4 år, er registrert i VERKSTED-/KONTROLLORGAN-registeret.

## 1.2.2 Bevaringskriterier

### Bevaringspåbud ifølge lov/forskrift eller bevaring som følge av tidligere bevaringsvedtak

Vi ser i denne sammenhengen bort fra bestemmelser som pålegger bevaring av mer tidsbegrenset karakter. Typisk i denne sammenhengen vil være krav om bevaring i forhold til klagefrister o.l. Også for regnskapssystemer gjelder bestemmelser om bevaring av data et visst antall år. SVV sørger selv for å oppfylle denne type bevaringspåbud, jf. juridisk dokumentasjon.

### Bevaringskriterier i henhold til Bevaringsutvalget

I Bevaringsutvalgets rapport fra mars 2002 er det satt opp noen formål med bevaring av offentlig arkivmaterieil. Vi har brukt disse formålene som styringsverktøy for vår gruppering av bevaringskriterier.

*F1: å dokumentere offentlige organers funksjon i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.*

Dokumentasjon av kontroller av kjøretøy og førerkort i et ansvarsområde som vi har vurdert SVVs kontrollarbeid mot. Spesielt har vi vektlagt dokumentasjon av saksbehandlingen i direktoratet og kontrollarbeidet på vegene. Litt mer nyansert, stadig ifølge bevaringsutvalgets rapport, har vi vurdert ut fra administrativt nivå, saksbehandlingstype, saksbehandlingsledd og til en viss grad ekstraordinære/ordinære aktiviteter og primærfunksjoner. Her er det spesielt besluttede saksbehandling og oppfølging av besluttede saksbehandling som kan være bevaringsverdige.

VaDIS og systemet for VERKSTE-/KONTROLLORGAN dokumenterer alle kontrollene som SVV foretar ute på veiene og på godkjente kontrollorgan. Det viser hvor mange kontroller var nødvendig og hvordan var resultatet av kontrollene. Hvordan var standarden på den norske kjøretøyparken.

*F2: å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.*

Informasjon om hvordan samfunnet og samfunnsutviklingen gjenspeilet seg i kontrollene og resultatene av kontrollene, blir dokumentert i VaDIS og PKK-kontrollene. Siden veldig mange av kjøretøyene vil være dokumentert i kontrollrutinene, kan dette tale for en bevaring av databasene.

*F3: å dokumentere personers og virksomheters rettigheter og plikter i forhold til det offentlige, og i forhold til hverandre.*

Alle kjøretøyeiere må forholde seg til PKK-kontroller og eventuelt VaDIS kontroller hvis de blir stoppet langs veiene. Ut fra resultatene av kontrollene vil førere og kjøretøyeiere bli konfrontert med feil funnet i kontrollene. Lovhjemmelen for eventuelle reaksjoner vil være trafikklover og forskrifter.

*F4: å dokumentere de arkivskapende organers rettigheter og plikter i forhold til andre instanser.*

VaDIS og PKK-kontroll er først og fremst et system til internt bruk i SVV og dokumenterer lite i forhold til andre instanser.

### **1.2.3 Andre bevaringskriterier**

Noen andre kriterier i forhold til bevaringsplanen ble vurdert, uten at de ble oppfattet som aktuelle. Dette gjelder punkter som spesialvekt på ekstraordinære aktiviteter, spesielle kvalitative kriterier, alder eller symbol-/identitetsverdi. Felles for de sistnevnte kriteriene, og det kunne vært nevnt flere, er at de er "underpunkter" i forhold til formål som allerede er besluttet å vurdere registrene mot.

### **1.2.4 Kassasjonskriterier**

Den informasjonen som vi går inn for å kassere, har kun intern interesse i øyeblikket eller i en tidsbegrenset periode og har ikke betydning for hensynene under Bevaringsutvalgets formål F1-F4. I forbindelse med PKK-kontrollen (EU-kontroll) er veldig mange motorkjøretøy kontrollert. Det vil utgjøre en stor og god populasjon av kjøretøy, og kunne som sådan vært et godt grunnlag for forskning, men opplysningene om kjøretøyene er av tidsbegrenset interesse og ikke forskningsmessig interessant.

Behandlingen ved PKK-kontroll eller kontroll ved veiene er av rutinemessig karakter og behandles ikke som en spesiell saksbehandling. Dokumentasjonen av saksbehandlingen i VADIS og Verkstedregisteret er ekspederende og i liten grad bevaringsverdig. Hvis et kontrolltilfelle blir anket eller eventuell bot ikke blir betalt, blir det opprettet en sak i sak-/journalssystemet og all videre behandling skjer der.

## 1.3 Systemoversikt VaDIS

### 1.3.1 Generell beskrivelse

I følge en datamodell og en oversikt over sentrale elementer i VaDIS-løsningen, består systemet blant annet av følgende elementer:

1. Kontrollobjekter som er Fører eller Kjøretøy (motorvogn, henger 1, henger 2)
2. Kontrolltype som er definisjon av et sett kontrollpunkter, mangeltyper, reaksjonstyper
3. Kontrollgjennomføring som er utførelse av en kontrolltype
4. Kontroll som er samling av kontrolltypegjennomføringer for et gitt sett med kontrollobjekter
5. Aktivitet som er Samling av kontroller som er gjennomført på et gitt sted

Til elementoversikten kan en knytte tabeller. For eksempel:

1. Kontroll
2. Kontrolltype
3. Kontrollpunkt
4. Kontrollgjennomføring
5. Kontrollobjekter
6. Aktivitet
7. Aktivitetstype
8. Utvelgelsesmetode
9. Observasjon
10. Observasjonskategori
11. Region
12. Område
13. Lokasjon
14. Ansatt
15. Ansattnøkkel

Et kontrollsystem for kjøretøy og vognførere vil ha begrenset bevaringsverdi. Systemet er viktig som et administrativt verktøy for denne funksjonen i Statens vegvesen, men vil ha liten verdi ved fremtidige rettigheter eller som forskningsobjekt.

## 1.4 Systemoversikt VERKSTED-Register

### 1.4.1 Generell beskrivelse

Hovedmålet med dette systemet er å holde orden på alle godkjente verksteder, og derigjennom holde oversikt over alle kontrollsedler som er skrevet. Herunder å holde oversikt over alle godkjenninger, tilsyn, kontrollører, avtaler og plomberingsnummer. Løsningen består av 2 moduler, et system for EU-kontroll av biler og et system for Verkstedregister.

Det er etablert en internettløsning for kontrollorganene (bilverksted, NAF-stasjoner og trafikkstasjoner). Som et resultat av gjennomført EU-kontroll sendes det i elektronisk form en kontrollseddel som blir lagret i en Oracle database. Mot denne databasen er det laget en intranettløsning for å utøve nødvendig saksbehandling.

I følge en datamodell og en oversikt over tabeller, består systemet blant annet av følgende tabeller:

1. T\_KONTROLL\_ORGAN
2. GODKJENNING
3. TILSYN
4. KONTROLLOR
5. AVTALE
6. GODKJTYPE
7. T\_REGION
8. T\_DISTRIKT
9. T\_FYLKE
10. T\_POSTSTED
11. OPPDATERING
12. T\_BRUKER
13. OPPSLAGSTAVLE
14. T\_ENDRINGSLOGG
15. T\_PKK\_RYDD\_LOGG
16. T\_PLOMBERINGSNUMMER
17. T\_PLOMBERINGSNR\_STATUS
18. T\_KONFIG
19. T\_KJORETOY\_GRUPPE

Et kontrollsystem for kjøretøy og vognførere vil ha begrenset bevaringsverdi. Systemet er viktig som et administrativt verktøy for denne funksjonen i Statens vegvesen, men vil ha liten verdi ved fremtidige rettigheter eller som forskningsobjekt.

## **Hoveddel 2 - Informasjon som foreslås bevart**

Et kontrollsystem for kjøretøy og vognførere vil ha begrenset bevaringsverdi. Systemet er viktig som et administrativt verktøy for denne funksjonen i Statens vegvesen, men vil ha liten verdi ved fremtidige rettigheter eller som forskningsobjekt.

Det er derfor ingen av systemene som anbefales bevaring.

## Hoveddel 3 Informasjon som foreslås kassert

### 3.1.1 VaDIS

VaDIS gir i første fase primært støtte til kontrollørene i forbindelse med gjennomføring av kontrollvirksomhet, på veg eller i hall. IT-systemet består av 3 hovedapplikasjoner, VaDIS klient, HT-server og en sentral Web-server.

Et kontrollsystem for kjøretøy og vognførere vil ha begrenset bevaringsverdi. Systemet er viktig som et administrativt verktøy for denne funksjonen i Statens vegvesen, men vil ha liten verdi ved fremtidige rettigheter eller som forskningsobjekt.

### 3.1.2 VERKSTED- Register

Hovedmålet med denne applikasjonen er å skape en oversikt over alle kontrollsedler som blir skrevet hvert år, samt å holde orden på alle godkjente verksteder og deres godkjenninger (herunder også digital fartsskriver), tilsyn, kontrollører, avtaler og plomberingsnummer.

Systemet er en intranettløsning som blir benyttet til å kvalitetssikre det arbeidet kontrollorganene og tjenesteleverandorene utfører. Ved hjelp av statistikker basert på kontrollsedlene kan uregelmessigheter og skjevheter i kontrollene avdekkes og påpekes. I forbindelse med PKK-kontrollen (EU-kontroll) er veldig mange motorkjøretøy kontrollert. Det vil utgjøre en stor populasjon av kjøretøy, og som sådan et godt grunnlag for forskning, men opplysningene på kjøretøyene er av tidsmessig interesse og ikke forskningsmessig interessant.

Et kontrollsystem for kjøretøy og vognførere vil ha begrenset bevaringsverdi. Systemet er viktig som et administrativt verktøy for denne funksjonen i Statens vegvesen, men vil ha liten verdi ved fremtidige rettigheter eller som forskningsobjekt. Den informasjonen som vi går inn å kassere har kun intern interesse i øyeblikket eller i en tidsbegrenset periode og har ikke betydning for hensynene under Bevaringsutvalgets formål F1-F4.

Behandlingen ved PKK-kontroll eller kontroll ved veiene er av rutinemessig karakter og behandles ikke som en spesiell saksbehandling. Hvis et kontrolltilfelle blir anket eller en bot ikke blir betalt, blir det opprettet en sak i sak-/journalssystemet og all videre behandling skjer der.