

Returadresse: Arkivverket
Pb.4013 Ullevål Stadion
0806 OSLO



ARKIVVERKET

Bane NOR SF

Postboks 4350

2308 HAMAR

Dato	25.9.2020
Din ref.	201803938-130
Vår ref.	2020/12442
Saksbehandler	HANKNU/BEVAR

Vedtak om bevaring og kassasjon - NSB Baneavdelingen

Vi viser til brev av 9. september 2020, hvor Bane NOR har oversendt bevarings- og kassasjonsforslag for NSB Baneavdelingen. I tillegg har Bane NOR kommet med ytterligere opplysninger i eget brev datert 9. september 2020. Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1960-1990, og utgjør om lag 82 hyllemeter.

Bane NOR foreslår langt på vei å bevare arkivet etter NSB Baneavdelingen. En rekke serier fordelt på fem ulike grupper foreslås dog kassert, i tillegg til materiale av midlertidig interesse knyttet til drift og vedlikehold. Bortsett fra forslaget om å kassere 5800-serien (gjerder og grunder) er Arkivverket enig i Bane NORs vurderinger.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivaren forslaget til bevaring og kassasjon for arkivet etter NSB Baneavdelingen, med unntak av 5800-serien, som skal bevares. Bane NOR avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Arkivverket vil informere om at kravet til avlevering er at materialet minst er 25-30 år gammelt, jf. riksarkivarens forskrift § 6-2. Arkivverket har svært begrenset depotplass tilgjengelig de nærmeste årene. Riksarkivarens forskrift åpner opp for mediekonvertering av papirarkiv, jf. bestemmelsene i § 8-1 tredje ledd og § 8-8 a). Vi ber dere vurdere om dette kan være et alternativ for materialet som dekkes av bevarings- og kassasjonsplanen. Ta gjerne kontakt med fagdirektør Stian Norli for nærmere informasjon: stno@arkivverket.no.

Med hilsen

Espen Sjøvoll
avdelingsdirektør

Anne Aune
fagdirektør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Hans Knut Trælhaug

Dato: 09.09.2020
Saksref: 201803938-130
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Ellen Berg Rekstad

Telefon:

Mobil: +47 97174559

E-post: Ellen.Berg.Rekstad@banenor.no

Revidert bevarings- og kassasjonssøknad NSB Baneavdelingen og tilbakemelding på spørsmål

Bevaring- og kassasjonssøknad. NSB Baneavdelingen

Bane NOR har engasjert Stiftelsen Asta for å ordne deler av arkivet etter Norges statsbaner (NSB). Arkivmateriale er fra perioden 1960-1996 og består av totalt ca. 700 hyllemeter. Denne bevaring- og kassasjonssøknaden gjelder for 82 hyllemeter med arkivmateriale fra *NSB Baneavdelingen*. Bevarings- og kassasjonsvurderingen er gjort på basis av bevaringskriteriene som er foreslått i Bevaringsutvalgets rapport 2002.

Kort omtale av arkivskaper:

Baneavdelingen ble opprettet i 1883 og eksisterte til 1989 da avdelingen ble omorganisert til Banedivisjonen. Avdelingen hadde ansvar for organisering av drift og vedlikehold av banen, samt anlegg og stasjonsbygningene.

Kort omtale av arkivmateriale:

Det er avlevert arkivmateriale fra *Baneavdelingen* tidligere, med id S-1619 på Arkivportalen, arkivdel 1 Baneavdelingens hovedarkiv. Dette materialet er fra perioden 1883-1979 og utgjør ca. 300 hyllemeter. Det står også følgende notis på Arkivportalen: «Jernbaneverket oppbevarer pr. 2012 fortsatt Baneavdelingens arkiv fra tiden etter ca. 1960». Det er dette materialet som det nå søkes bevaring og kassasjon på. Materialet omhandler hovedsakelig perioden mellom 1960-1990.

Arkivet etter *NSB Baneavdelingen* består av 82 hyllemeter med møtebøker, kopibøker, registerkort og et sakarkiv med løpende journalnummer.

På 1960-tallet ble det tatt i bruk et felles klassifikasjons- og ordningssystem for arkivene ved Hovedkontoret. NSBs nøkkelssystem bestod av emnegrupper som omfattet de forskjellige saksområdene. Emnegrupperne var inndelt i flere nummergrupper fra 1000 til 9999 og disse ble betraktet som egne arkivnøkler. Arkivnøkkel for Baneavdelingen, med koder fra 5001-9999, ble benyttet fram til 31.12.1989. Nøkkel er inndelt i temaer og deretter journalnummer.

Baneavdelingens arkiv inneholder materiale angående organisering av drift og vedlikehold av banen, og materiale fra både vedlikehold og nybygg av stasjonsbygninger, vokterboliger m.m.

Ordningsprinsippene, nedfelt i «gruppefortegnelse for den banetekniske seksjon» fra 1979, deler inn materialet i alfabetisk rekkefølge, numerisk rekkefølge og kronologisk rekkefølge. I tillegg er en rekke saksområder delt opp i grupper og saker på en ensartet måte, f.eks. geografisk-første distriktsvis, så strekingsvis innen distriktet og deretter i kilometerrekkefølge innen vedkommende strekning.

Vurdering:

Anleggene, broene og stasjonsbygningene er på svært mange steder fortsatt i bruk og vi anbefaler at disse bevares. Som i tidligere avleverte NSB arkiv i denne omgang er det også i dette arkivet flere steder aktuelt å plukke ut et eller to distrikt som kan fungere som eksempler på det aktuelle materialet. Detaljert informasjon om dette finnes i den skjematisk oversikten under.

Arkivet dokumenterer NSBs arbeid med anlegning og drift av norske jernbanestrekninger. Materialet forteller om jernbanehistorien og dens betydning både som transportmulighet og den historiske utviklingen i samfunnet.

Arkivet fra *Baneavdelingen* er således bevaringsverdig etter både F1 og F2. Saker om anlegg som jernbanestasjoner, stasjonsmesterboliger, hvilebuer m.m., skinner, sidespor og broer bevares. Dette materialet er av historisk verdi da det forteller om og dokumenterer byggemåter, fundamentering og vedlikehold, men også om ulike arbeidsområder samt arbeids- og boforhold for de ansatte i NSB.

Arkivet er kassasjonsvurdert med bistand fra rådgiver ved Norsk Jernbanemuseum. I samråd med fagkyndige søkes følgende arkivkoder kassert:

Gruppe 5000

Gruppe 5000 inneholder materiale vedrørende selve Baneavdelingen og dens bestemmelser, maskinelt utstyr, grunnspørsmål, havner, kaier, brygger, privatbaner, taubaner, skitrekke, samt regulerings- og bebyggelsesplaner.

5020/5-6 Byggematerialer. Diverse alminnelige spørsmål	Kasseres
5033 Brannvern Hovedstyret (to distrikt bevares)	Kasseres
5063 Statsbudsjett (det endelige statsbudsjettet finnes i trykte proposisjoner. Hvis det er det samme som finnes her, kan materialet kasseres)	Kasseres
5073/1-6 Naturvern (dersom det kun er til informasjon og ikke spesifikt omhandler NSB kan materialet kasseres)	Kasseres
5090/1, 3, 5 Maskinelt utstyr	Kasseres
5800-serien Gjerder og grunder (5800 bevares, samt at ett eller to distrikt bevares som eksempler, resten kasseres)	Kasseres
5900-serien Regulerings- og bebyggelsesplaner (dersom dette dreier seg om kommunale reguleringsplaner, finnes NSBs merknader og innspill i kommunale arkiver. Ut fra dette bør materiale kunne kasseres. Et distrikt bevares som eksempel)	Kasseres

Gruppe 6000

Gruppe 6000 inneholder materiale vedrørende tankanlegg, veier, flyplasser, jernbaneplaner, anlegg, anleggsvirksomhet og underbygningen (grunnundersøkelser, fyllinger og skjæringer).

6200 Flyplasser	Kasseres
6316-6398 Diverse arbeidstidsbestemmelser	Kasseres
6550-6699 Anleggsvirksomhet for andre (mye av materialet bør kunne kasseres siden dette gjelder anleggsvirksomhet for andre. Men anleggsarbeidere fra NSB bygde blant annet flyplassen i Bodø, og eksempler på slike saker kan være aktuelt å bevare)	Kasseres
6702 Grunnundersøkelser for andre	Kasseres
6800-serien Fyllinger (6800 Alminnelige spørsmål bevares. Av det øvrige foreslås to distrikt bevart som eksempler)	Kasseres
6900-serien Skjæringer (som 6800, men da to andre distrikt enn de under 6800)	Kasseres

Gruppe 7000

Gruppe 7000 inneholder materiale vedrørende linjen, herunder støttemurer, stikkrenner, drenering og grøfter, vann- og kloakkledninger, teleforebygging, jernbanebroer og underganger, samt tunneler.

7000-serien Støttemurer (som 6800 og 6900)	Kasseres
7100-serien Stikkrenner (som 6800 og 6900). 7100/0, 2 bevares	Kasseres
7200-serien Drenering og grøfter (som 6800 og 6900). 7200/0, 3 bevares	Kasseres
7400-serien Teleforebygging (som 6800 og 6900). 7400/0, 2 bevares	Kasseres

Gruppe 8000

Gruppe 8000 inneholder materiale vedrørende linjen, herunder ras, utglidninger, steinsprang, vassdragsreguleringer, forebygginger, flomskader, planoverganger, veikryssinger og overbygningen (ballast, skinner, sporveksler og sporkryss, sviller m.m.). I tillegg kommer linjens bevoktning og vedlikehold, vokterboliger og diverse andre bygninger, banetekniske arbeider i forbindelse med elektrifisering, linjeomlegginger og kurveutrettinger, samt nedleggelse av banestrekninger og stasjoner, herunder stasjonsbygninger, restaurantbygg, velferdsbygg og funksjonærboliger.

8300-serien Overbygningen (vurderes bevart, men dersom dette materialet også omfatter bestillinger av skinner og sviller etc., bør dette kunne kasseres)	Kasseres
8355-8379 Ballastfornyelse (8355 vurderes bevart. Dersom resten av serien også omfatter bestillinger av ballast etc., bør dette kunne kasseres)	Kasseres
8381 Driftsforstyrrelser	Kasseres
8406 Skinnebyttning	Kasseres

Gruppe 9000

Gruppe 9000 inneholder materiale vedrørende stasjoner, herunder plattformer, ramper, frilastegater, sporplaner, stasjonsplaner, sidespor, forbindelsesspor- og linjer, lokomotiv-, motorvogn- og traktorstaller, garasjer, svingskiver, dreieskiver, vognvekter og kjørebrovekter, vannforsyning, gartnervirksomhet og kraner.

9500-serien Vannforsyning (9500 bevares. Resten kan kasseres da fakta vil kunne finnes i de distriktsvise arkiver, som i stor grad er beholdt)
--

Kasseres

Blant arkivsakene finnes også en del materiale av midlertidig interesse. Dette gjelder saker som løpende vedlikehold og drift, som har midlertidig interesse, og som i liten grad vil belyse avdelingens virksomhet. Slike saker tas ut av arkivet og kasseres.

Resterende saker søkes bevart.

Med hilsen

Med hilsen

Med vennlig hilsen

Anne Lise Arnesen
Seksjonssjef
Arkivsenteret

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Vedlegg:

BKvurdering av NSB_Baneavdelingen_II