

Returadresse: Arkivverket  
Pb 4013 Ullevål Stadion  
0806 OSLO



ARKIVVERKET

STATENS VEGVESEN

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Dato	27.8.2020
Din ref.	20/18309-18
Vår ref.	2020/3914
Saksbehandler	HANKNU/BEVAR

## Vedtak om bevaring og kassasjon - Statens vegvesens papirarkiv

Vi viser til brev av 17. august 2020, hvor Statens vegvesen har oversendt revidert bevarings- og kassasjonsplan for papirarkiv fra perioden 1987-2002.

Forslaget er konkretisert i en vedlagt tabell, som er ment å fungere som et tillegg til en bevarings- og kassasjonsplan som ble vedtatt av Riksarkivaren i brev av 6. april 2006 (vårt saksnummer 2005/2952). Forslaget legger opp til økt grad av kassasjon. Tabellen spesifiserer hva som nå skal bevares og kasseres i henholdsvis Vegdirektoratet og ytre etater. Statens vegvesen peker på at det gjenstående papirarkivet skal mediekonverteres.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivet vedlagte forslag til endrete bevarings- og kassasjonsregler for det aktuelle papirarkivet hos Statens vegvesen. Statens vegvesen avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Med hilsen

Espen Sjøvoll  
avdelingsdirektør

Anne Aune  
fagdirektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*



## Statens vegvesen

ARKIVVERKET  
Postboks 4013 Ullevål stadion  
0806 OSLO

Behandlende enhet: Fellesfunksjoner	Saksbehandler/telefon: Wencke Karlsen Sørnes / 75552988	Vår referanse: 20/18309-18	Deres referanse: 2020/3914	Vår dato: 17.08.2020
--	---	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------

### Revisjon av bevarings- og kassasjonsplan for Statens vegvesens papirarkiv

Statens vegvesen sitter med store mengder eldre papirarkiv spredt rundt om i landet. En stor del av materialet er ikke under daglig tilsyn, da det grunnet omorganisering i etaten, ikke lenger er arkivarer der disse er lokalisert. Arkivverket tar ikke lengre imot papirarkiv for avlevering grunnet kapasitetsproblemer. Arkivforskriften gir nå adgang til å mediekonvertere eldre papirmateriale, for avlevering av den digitale versjonen, og med hensikt å kassere papirutgaven. Før mediekonvertering er det imidlertid behov for en revisjon av eksisterende bevarings- og kassasjonsplan for papirarkiv fra 2006, slik at man kan utføre en skarpere grad av kassasjon før materialet mediekonverteres. Eksisterende BK plan er noe diffus, og har en del forutsetninger for kassasjon som ikke hensiktsmessig, da det vil kreve plukk-kassasjon for å skille ut.

Statens vegvesen og Arkivverket inngikk av den grunn et samarbeid om å revidere dagens BK plan for papirarkiv, med formål å utføre en skarpere grad av kassasjon før materialet mediekonverteres. Når materialet er mediekonvertert skal den digitale versjonen avleveres, de originale papirdokumentene kasseres når denne er godkjent.

Prosjektgruppa har bestått av Hans Knut Trælhaug, Kari Ansnes og Yulia Pechenkina fra Arkivverket, samt Anita H. Rekkavik og Wencke Karlsen Sørnes fra Statens vegvesen. Oppstartsmøte var 30.4.20, og man har etter det hatt tre arbeidsmøter.

Det er utformet en ny tabell med bevarings- og kassasjonsvurderinger, med ulik vurdering for sentralt arkivmateriale i Vegdirektoratet, og for de regionale arkivene i ytre etat, da disse vil inneholde ulik type materiale. Arkivmaterialet i Vegdirektoratet har gjennomgående en større grad av bevaringsverdi enn materiale i ytre etat, med noen unntak. I rapporten fra 2006 opererer man i hovedsak med 2 alternativer i forhold til BK på arkivmaterialet, der man gjennomgående har valgt det alternativet som kasserer minst.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Fellesfunksjoner  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadso

Denne gruppa har i stor grad valgt det alternativet der man foretar en sterkere grad av kassasjon. I tillegg er det i opprinnelig plan en del føringer med bevarer/delvis kasseres, der man på samme arkivkode skal plukke ut enkeltdokumenter for å kassere. En slik plukk-kassasjon er ikke hensiktsmessig, og man har i slike tilfeller valgt enten kassere eller bevare, ut fra dokumentverdi. Man har også føringer som «følgende kan kasseres forutsatt at saken er dokumentert sentralt i Vegdirektoratet» Dette vil det ikke være mulig å kontrollere, gruppen har derfor valgt å forutsette at dokumenter er arkivert sentralt i slike tilfeller, og materialet kasseres regionalt. Disse endringene i vurderinger fra 2006 kommer frem i den nye tabellen, som har en egen kolonne med begrunnelse for ny vurdering, der dette er ulikt fra den opprinnelige planen fra 2006.

Hovedmengden av materialet er fra perioden 1987 t.o.m. 2002, da etaten startet med fullelektronisk journalføring. Tabellen er laget på bakgrunn av arkivnøkkel som ble benyttet fra 1990 –2003, men har i tillegg med noen klasser fra eldre arkivnøkkel før 1990.

Arkivnøkkeloversikt vedlagt.

Tabellen vil fungere som et tillegg til opprinnelig BK plan fra 2006, og må ses i sammenheng med Rapport fra Vegetatsprosjektet som følger vedlagt. I rapporten utdypes Statens vegvesens historikk, samt nærmere omtale av etatens funksjoner og tilhørende arkivmateriale, med vurderinger.

Med hilsen

Jacob Sonne  
Avdelingsdirektør

Sørnes Wencke Karlsen  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 3

**Bevarings- og kassasjonsbestemmelser for papirbasert arkivmateriale i Statens vegvesen – tillegg til godkjent plan av 6.4.2006**

- Vegdirektoratet forkortes i tabellen til VD
- Der har vært gjennomført en rekke stikkprøver både i ytre etat og i VD for å kvalitetssikre hvilken type dokumentasjon som faktisk befinner seg på den enkelte gruppe. Dette gjelder spesielt i de tilfeller man har valgt å endre vurdering, slik at materialet kasseres både i VD og ytre etat
- I de tilfeller der kolonne «Begrunnelse for ny vurdering» ikke har noen merknader, så har man valgt samme BK-vurdering som i opprinnelig BK plan fra 2006

HOVEDGRUPPE	GRUPPE/ ARKIVKODE	VEDTAK VD	VEDTAK YTRE ETAT	BEGRUNNELSE FOR NY VURDERING
3 – Planlegging, miljø, grunnerverv	300	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Dokumenter skal være arkivert i VD, og med den forutsetning kasseres materialet i ytre etat
	305 - 308	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Materialet er gjennomgått, dokumenttype er planleggingsprogram og statistikk om planlegging med kun kortvarig verdi. Ut fra kriteriene F1-F4, vurderes det at materialet i VD og ytre etat skal kasseres
	310	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, og ut fra kriteriene F1-F4, vurderes det at materialet i ytre etat skal kasseres
	311	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	313	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, og ut fra kriteriene F1-F4, vurderes det at materialet i ytre etat skal kasseres

315-318	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, og ut fra kriteriene F1-F4, vurderes det at materialet i VD og ytre etat skal kasseres. Grunnlag for ny vurdering er tatt fordi materialet er svar på høringer, samt merknader og innspill til øvrige offentlige organer, med selvstendig arkivplikt.
320 – 322	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Ved kontrollsjekk av arkivmateriale i ytre etat viser det seg at det er i hovedsak kopier fra VD lokalt på disse arkivkodene, samt at streng vurdering i opprinnelig BK plan var kassasjon
330 – 337	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat
340	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
341 – 347	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat
350	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
351	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)	Fra eldre arkivnøkkel (før 1990), Dokumenttype for 351 er vegplaner Europaveger. Her er det gjort samme vurdering som 352-353, ettersom det er lik dokumenttype.
352 – 353	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat
354 – 355	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Dokumenter skal være arkivert i VD, og med den forutsetning kasseres materialet i ytre etat
360 - 363	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Dokumenter skal være arkivert i VD, og med den forutsetning kasseres materialet ytre etat
391 - 395	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Fra eldre arkivnøkkel (før 1990). Dokumenttype er vassdragsreguleringer, elveforbygninger og vegelemetregistrering, dette er samme dokumenttype som 315-318. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i VD og ytre etat. Grunnlag for ny vurdering er tatt fordi materialet

					er svar på høringer, samt merknader og innspill til øvrige offentlige organer, med selvstendig arkivplikt.
4 - Laboratorievirksomhet	400	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
	410 - 450	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Materialet er gjennomgått, dokumenttype er generelt om laboratorievirksomhet, betong, asfalt, geomatikk mm. Uten bevaringsverdi. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i VD og ytre etat
	460 - 470	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)		Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes det at materialet skal kasseres i ytre etat
	480	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Materialet ble i opprinnelig plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er generelt om vegkonstruksjon, med kun kortvarig verdi. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes det at materialet skal kasseres i VD og ytre etat
5 - Maskin- og materialforvaltning	500 - 504	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)		
	505	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)		Anskaffelser, vurdert til bevares
	506 - 508	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)		
	510 - 585	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i VD og ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er generelle dokumenter som gjelder maskin og materialforvaltning, med kun kortvarig verdi. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i VD og ytre etat
	586 - 599	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Fra eldre arkivnøkkel (før 1990). Dokumenttypen er i klasse Materiell, hovedgruppe utstyr og mindre redskap og diverse forbruksmateriell. Eksempel på kode er verneutstyr, arbeidstøy, drivstoff o.l. Materialet har fått ny vurdering kasseres i VD og ytre etat, ut fra vurderinger etter F1-F4
6 - Veganlegg og bruer	600 - 608	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Materialet ble i opprinnelig plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er veganlegg og bruer generelle

							dokumenter, samt statistikk med kun kortvarig verdi. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes det at materialet skal kasseres i VD og ytre etat
	630 - 635	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)				Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat
	639	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	670 - 675	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)				
	680 - 688	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)				
	691	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)				
7 – Vegforvaltning og vegvedlikehold	700 - 710	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	711 - 712	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)				
	713 - 715	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	717	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)				
	720	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	721 - 722	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)				Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
	723 - 726	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	730	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	731 - 733	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)				
	735 - 736	Bevares	Bevares				

		(Uendret)	(Uendret)	
740	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
741 - 747	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat på 741 og 746 er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
750	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
751	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
752 - 754	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
755	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Materialet ble i opprinnelig plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er materialproduksjon, administrative dokumenter med kun kortvarig verdi. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes det at materialet skal kasseres i VD og ytre etat.
756	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
770	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
771	Kasseres (Ny vurdering)	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes det at materialet skal kasseres i VD
772 - 774	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
775 - 779	Kasseres (Ny vurdering)	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes det at materialet skal kasseres i VD
800 - 810	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
811 - 811	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
8 – Transport, trafikkteknikk, ferjedrift				



813	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
820	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
821 - 822	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat. Skiltvedtak må bevares så lenge skiltet står og har en trafikkregulerende virkning, eller til nytt gyldig vedtak. Juridisk bindende dokumentasjon
823 - 828	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
829	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Ny klasse opprettet på arkivnøkkelen i ettertid – 829 Arbeidsvarsling, og står derfor ikke omtalt i opprinnelig BK plan. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er godkjente planer for trafikkregulering i forbindelse med arbeid på eller ved veg, og har kun kortvarig verdi. Ut fra kriteriene etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i VD og ytre etat
830	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
831 - 835	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
840 - 845	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
850 - 854	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
857 - 858	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat
859	Bevares	Kasseres	

		(Uendret)	(Uendret)	
860	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)		
861	Bevares (Uendret)	Bevares (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og ytre etat
862	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
863 - 864	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)		
865 - 866	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Materialet ble i opprinnelig BK plan vurdert til bevares både i VD og ytre etat. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er ferjesikkerhet og tekniske spørsmål ferjer, og har kun kortvarig verdi. Ut fra kriteriene F1-F4, vurderes det at materialet skal kasseres i VD og ytre etat
867 - 868	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		867 er fra eldre arkivnøkkel (før 1990), Dokumenttype er kaiavgift ferjekaier, som sammen med 868 ferjestatistikk er vurdert etter F1-F4, hvor ny vurdering er kasseres i Vd og ytre etat
870	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i VD og ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
872 - 877	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i VD og ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, dokumenttype er brukstillatelser og konkurransekjøring, og har kun kortvarig verdi. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i VD og ytre etat
900	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)		
903	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)		Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
<b>9 – Trafikant og kjøretøy</b>				

906	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
908	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
910 - 919	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
920 - 950	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
970 - 973	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
980	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
981	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
982 - 986	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Det som tidligere foreslås kassert i ytre etat er ikke mulig å skille ut fra materialet uten plukk-kassasjon. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i ytre etat
993	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
999	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	

Egenforvaltningssaker hovedgruppe 0,1,2, her følges de generelle bevarings- og kassasjonsbestemmelsene for egenforvaltning – saker, men i noen tilfeller har Statens vegvesen innlemmet fagsaker i hovedgruppene for egenforvaltning, i disse tilfellene gjelder vurdering for fagsaker.

HOVEDGRUPPE	GRUPPE/ ARKIVKODE	VEDTAK VD	VEDTAK REGIONALT	BEGRUNNELSE FOR NY VURDERING
0 – Administrasjon og organisasjon	000 - 001	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	003 - 007	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	008 - 020	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	021	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	022 - 038	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret) (Uendret)	
	040 – 042 fagsaker	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Fagsaker, erstatninger på kjøretøy og eiendom grunnet hull i vegbane, anleggsuhell o.l. Materialet er gjennomgått, og ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til kasseres i VD og ytre etat
	044 - 049	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	050 - 051	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	052	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	053 - 054	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	055	Bevares (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Bevares sentralt, arkivkoden heter datakommunikasjon, men hovedmengden av dokumentene i VD gjelder utvikling av fagsystemet Autosys over år, historisk verdi av etatens største fagsystem
	057 - 058	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	

	060	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	061 - 064	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	065	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	066 - 067	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	070 - 071	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	072 - 073	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	074 - 080	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	081 - 087	Kasseres (Ny vurdering)	Kasseres (Ny vurdering)	Arkivmateriale gjennomgått, inneholder ikke bevaringsverdig dokumentasjon etter §7-14 i Riksarkivarens forskrift. Materialet har kun kortvarig interesse knyttet til drift og utleie
	092	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	095	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
1 - Personalforvaltning	100 - 101	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	102	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	108	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	110 - 111	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	112 - 114	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	115	Bevares	Kasseres	

		(Uendret)	(Uendret)	
	116 - 119	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	120 - 141	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	142 - 146	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	170	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	171 - 179	Bevares (Uendret)	Bevares (Uendret)	
	180 - 190	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Frå eldre arkivnøkkel (før 1990). Dokumenttype er leiekjøring, innleie av maskiner. Ut fra vurderinger etter F1-F4 vurderes materialet til bevares i VD og kasseres i ytre etat.
2 - Økonomi	200 - 210	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	211 - 221	Bevares (Uendret)	Kasseres (Ny vurdering)	Dokumentet skal være arkivert i VD, og med den forutsetning kasseres materialet i ytre etat
	222 - 251	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	252	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	257 - 263	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	264	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	267 - 281	Kasseres (Uendret)	Kasseres (Uendret)	
	288	Bevares (Uendret)	Kasseres (Uendret)	