

Returadresse: Arkivverket
Pb.4013 Ullevål Stadion
0806 OSLO



ARKIVVERKET

BANE NOR SF

Postboks 4350

2308 HAMAR

Dato	20.1.2020
Din ref.	201803938-60
Vår ref.	2019/22043
Saksbehandler	HANKNU/BEVAR

Vedtak om bevaring og kassasjon – NSB Persontrafikk region øst

Vi viser til brev av 26. november 2019, hvor Bane NOR SF har oversendt bevarings- og kassasjonsforslag for NSB Persontrafikk region øst. Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1990-1996, og utgjør før kassasjon om lag 10 hyllemeter. Materialet er fordelt på kopibøker, journaler og sakarkiv.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivaren forslaget til bevaring og kassasjon for arkivet etter NSB Persontrafikk region øst. Bane NOR avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Arkivverket vil informere om at kravet til avlevering er at materialet minst er 25-30 år gammelt, jf. riksarkivarens forskrift § 6-2. Arkivverket har svært begrenset depotplass tilgjengelig de nærmeste årene. Riksarkivarens forskrift åpner opp for mediekonvertering av papirarkiv, jf. bestemmelsene i § 8-1 tredje ledd og § 8-8 a). Vi ber dere vurdere om dette kan være et alternativ for materialet som dekkes av bevarings- og kassasjonsplanen. Ta gjerne kontakt med fagdirektør Stian Norli for nærmere informasjon: stno@arkivverket.no.

Med hilsen

Espen Sjøvoll
avdelingsdirektør

Anne Aune
fagdirektør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

ARKIVVERKET
Postboks 4013 Ullevål stadion
0806 OSLO

Dato: 26.11.2019
Saksref: 201803938-60
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Ellen Berg Rekstad
Telefon:
Mobil: +47 97174559
E-post: Ellen.Berg.Rekstad@banenor.no

Bevaring- og kassasjonssøknad - NSB Persontrafikk region øst

Bane NOR har engasjert Stiftelsen Asta for å ordne deler av arkivet etter Norges statsbaner (NSB). Arkivmaterialet er fra perioden 1960-1996 og består av totalt ca. 700 hyllemeter. Denne bevaring- og kassasjonssøknaden gjelder for 10,3 hyllemeter med arkivmateriale fra *NSB Persontrafikk region øst*. Bevarings- og kassasjonsvurderingen er gjort på basis av bevaringskriteriene som er foreslått i Bevaringsutvalgets rapport 2002.

Kort omtale av arkivskaper:

Persontrafikkdivisjonen ble opprettet 1. januar 1989 og var en del av NSBs kjernevirksomhet. Divisjonen var ansvarlig for all persontrafikk med tog, all trekkraft samt sikkerhetstjenesten.

Persontrafikkdivisjonens hensikt var å utvikle og markedsføre konkurransedyktige reisetjenester for fritids-, forretnings- og arbeidsreisende slik at disse fikk dekket sitt reise- og opplevelsesbehov.

Persontrafikkdivisjonen omorganiserte virksomheten fra 1. september 1993 og videreutviklet da sin tidligere innførte produktmodell. Resultat og produktansvar ble koblet sammen, og to organisasjonsnivåer ble fjernet.

I 1994 ble persontrafikks organisasjon integrert i Jernbanevirksomheten. Persontrafikken ble etter organisasjonsendringen ledet av fire jernbanesjefer. Jernbanesjefene hadde det overordnede resultatansvar for persontrafikken innenfor sitt geografiske område, henholdsvis Østlandsområdet, Sørlandsbanen, Bergensbanen og Dovre-, Røros-, Rauma- og Nordlandsbanen.

I 1995 ble *NSB Persontrafikk* organisert i fire geografiske enheter med jernbanesjefer stasjonert i Oslo, Kristiansand, Bergen og Trondheim, i henholdsvis Persontrafikk øst, sør, vest og nord.

Fra 1. desember 1996 ble forvaltningsbedriften NSB delt i to og omdannet til særlovsselskapet NSB BA og forvaltningsorganet Jernbaneverket. Persontrafikk ble en del av NSB BA.

Kort omtale av arkivmaterialet:

Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1990-1996.

Arkivet etter *NSB Persontrafikk region øst* består av 10,3 hyllemeter fordelt på kopibøker, journaler og sakarkiv. Kopibøkene og journalene vil bevares i sin helhet. Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet. Fagklassene er så små at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Vi søker derfor at fagklassene bevares i sin helhet.

Det er avlevert arkivmateriale fra *NSB Persontrafikk region øst* tidligere, med id SAO-A-11802 på Arkivportalen. Det avleverte arkivet består av materiale fra perioden 1989-1996 og er dermed fra samme periode som dette aktuelle arkivet. Journalene i dette materialet har ytterår som er eldre enn journalene i det avleverte arkivet. Det er uvisst om materialet har hengt sammen. Det avleverte sakarkivet ser ut til å være registrert uten arkivkoder.

Arkivmateriale	Inneholder	Bevares eller kasseres
Kopibøker		Bevares
Journaler		Bevares
Sakarkiv		
Klasse 0,1 og 2	Egenforvaltningssaker	Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet
Klasse 3 Persontrafikk		Bevares da materialmengden (0,6 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 4 Godstrafikk		Bevares da materialmengden (0,1 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 5 Fellesspørsmål vedrørende transport		Bevares da materialmengden (0,9 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 7 Faste tekniske anlegg		Bevares da materialmengden (0,5 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 8 Rullende materiell		Bevares da materialmengden (0,2 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse

Materialet er vurdert formålene F1 og F2 i etter Bevaringsutvalgets rapport 2002.

F1: å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.

F2: å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.

Konklusjon:

I arkivet etter *NSB Persontrafikk region øst* utgjør mengden av arkivmateriale så lite at vi søker om at arkivet bevares i sin helhet, etter at det er foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet.

Arkivet antas å kunne reduseres med omtrent 3 hyllemeter når det er ferdig ordnet.

Med vennlig hilsen

Anne Lise Arnesen
Seksjonssjef
Arkivsenteret

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

ARKIVVERKET

Kopi:

STIFTELSEN ASTA