

Returadresse: Arkivverket  
Pb.4013 Ullevål Stadion  
0806 OSLO



## ARKIVVERKET

BANE NOR SF

Postboks 4350

2308 HAMAR

Dato	20.1.2020
Din ref.	201803938-62
Vår ref.	2019/22037
Saksbehandler	HANKNU/BEVAR

### Vedtak om bevaring og kassasjon - NSB Jernbaneverksomheten

Vi viser til brev av 26. november 2019, hvor Bane NOR SF har oversendt bevarings- og kassasjonsforslag for arkivmaterialet etter NSB Jernbaneverksomheten. Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1990-1996, og utgjør før kassasjon om lag 21 hyllemeter. Materialet er fordelt på møterefater, kopibøker og sakarkiv.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivaren forslaget til bevaring og kassasjon for arkivet etter NSB Jernbaneverksomheten. Bane NOR avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Arkivverket vil informere om at kravet til avlevering er at materialet minst er 25-30 år gammelt, jf. riksarkivarens forskrift § 6-2. Arkivverket har svært begrenset depotplass tilgjengelig de nærmeste årene. Riksarkivarens forskrift åpner opp for mediekonvertering av papirarkiv, jf. bestemmelsene i § 8-1 tredje ledd og § 8-8 a). Vi ber dere vurdere om dette kan være et alternativ for materialet som dekkes av bevarings- og kassasjonsplanen. Ta gjerne kontakt med fagdirektør Stian Norli for nærmere informasjon: [stno@arkivverket.no](mailto:stno@arkivverket.no).

Med hilsen

Espen Sjøvoll  
avdelingsdirektør

Anne Aune  
fagdirektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

ARKIVVERKET  
Postboks 4013 Ullevål stadion  
0806 OSLO

**Dato:** 26.11.2019  
**Saksref:** 201803938-62  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Ellen Berg Rekstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 97174559  
**E-post:** Ellen.Berg.Rekstad@banenor.no

### **Bevaring- og kassasjonssøknad - NSB Jernbanevirksomheten**

Bane NOR har engasjert Stiftelsen Asta for å ordne deler av arkivet etter Norges statsbaner (NSB). Arkivmaterialet er fra perioden 1960-1996 og består av totalt ca. 700 hyllemeter. Denne bevaring- og kassasjonssøknaden gjelder for 21 hyllemeter med arkivmateriale fra *NSB Jernbanevirksomheten*. Bevarings- og kassasjonsvurderingen er gjort på basis av bevaringskriteriene som er foreslått i Bevaringsutvalgets rapport 2002.

#### **Kort omtale av arkivskaper:**

I 1993 fikk behovet for koordinert innsats sitt organisasjonsmessige uttrykk ved opprettelsen av en egen resultatenhet kalt *Jernbanevirksomheten*. Virksomheten ble samlet under en leder for å styrke samordningen av Persontrafikk-, Gods- og Servicedivisjonen. Hensikten var å samordne utviklingen med sikte på bedre måloppnåelse og konkurransedyktighet for jernbanedriften i NSB.

I 1994 og 1995 ble Jernbanevirksomheten omorganisert. Det ble da lagt vekt på nærhet til kundene, samt samordning av stabsenheter i de tidlige divisjonene.

Jernbanevirksomheten ble avskaffet fra september 1995.

#### **Kort omtale av arkivmaterialet:**

Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1990-1996.

Arkivet etter *Jernbanevirksomheten* består av 21 hyllemeter fordelt på møtereferater, kopibøker og sakarkiv. Møtereferatene og kopibøkene vil bevares i sin helhet. Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet. Fagklassene 3 (persontrafikk), 4 (godstrafikk) og 8 (rullende materiell) dokumenterer virksomhetens arbeidsområder, de andre fagklassene består av så liten materialmengde at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Vi søker derfor at fagklassene bevares i sin helhet.

Arkivmateriale	Inneholder	Bevares eller kasseres
Møtereferater		Bevares
Kopibøker		Bevares
Sakarkiv		
Klasse 0,1 og 2	Egenforvaltningssaker	Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet
Klasse 3 Persontrafikk	Styringssystemer m.m.	(1,1 hm) Dokumenterer hva virksomheten har hatt som arbeidsoppgaver
Klasse 4 Godstrafikk	Avtaler, konkurrerende og samarbeidende selskaper m.m.	(0,4 hm) Dokumenterer hva virksomheten har hatt som arbeidsoppgaver
Klasse 5 Fellesspørsmål vedrørende transport	Uhellssaker, togopplegg m.m.	Bevares da materialmengden (1,5 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Uhellssaker søkes bevart grunnet materialets innhold
Klasse 7 Faste tekniske anlegg		Bevares da materialmengden (0,2 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 8 Rullende materiell	Lokomotiver, vogner m.m.	(2,7 hm) Dokumenterer hva virksomheten har hatt som arbeidsoppgaver

Materialet er vurdert formålene F1 og F2 i etter Bevaringsutvalgets rapport 2002.

**F1:** å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.

**F2:** å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.

### Konklusjon:

I arkivet etter *Jernbanevirksomheten* dokumenterer fagklassene 3, 4 og 8 virksomhetens arbeidsområder, de andre fagklassene består av så liten materialmengde at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse.

Arkivet antas å kunne reduseres med omtrent 5 hyllemeter når det er ferdig ordnet.

Med vennlig hilsen

Ellen Berg Rekstad  
Arkivar  
Arkivsenteret

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

### Mottakere:

ARKIVVERKET

### Kopi:

STIFTELSEN ASTA