

Returadresse: Arkivverket  
Pb.4013 Ullevål Stadion  
0806 OSLO



ARKIVVERKET

BANE NOR SF

Postboks 4350

2308 HAMAR

|               |              |
|---------------|--------------|
| Dato          | 20.1.2020    |
| Din ref.      | 201803938-59 |
| Vår ref.      | 2019/22036   |
| Saksbehandler | HANKNU/BEVAR |

## Vedtak om bevaring og kassasjon - NSB Persontrafikkdivisjonen

Vi viser til brev av 26. november 2019, hvor Bane NOR SF har oversendt bevarings- og kassasjonsforslag for NSB Persontrafikkdivisjonen. Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1989-1996, og utgjør før kassasjon om lag 33 hyllemeter. Materialet er fordelt på kopibøker, sakarkiv og avleveringssertifikater for vogner, herunder Kongevognen.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivaren forslaget til bevaring og kassasjon for arkivet etter NSB Persontrafikkdivisjonen. Bane NOR avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Arkivverket vil informere om at kravet til avlevering er at materialet minst er 25-30 år gammelt, jf. riksarkivarens forskrift § 6-2. Arkivverket har svært begrenset depotplass tilgjengelig de nærmeste årene. Riksarkivarens forskrift åpner opp for mediekonvertering av papirarkiv, jf. bestemmelsene i § 8-1 tredje ledd og § 8-8 a). Vi ber dere vurdere om dette kan være et alternativ for materialet som dekkes av bevarings- og kassasjonsplanen. Ta gjerne kontakt med fagdirektør Stian Norli for nærmere informasjon: [stno@arkivverket.no](mailto:stno@arkivverket.no).

Med hilsen

Espen Sjøvoll  
avdelingsdirektør

Anne Aune  
fagdirektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

ARKIVERKET  
Postboks 4013 Ullevål stadion  
0806 OSLO

**Dato:** 26.11.2019  
**Saksref:** 201803938-59  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 3

**Vår saksbehandler:** Ellen Berg Rekstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 97174559  
**E-post:** Ellen.Berg.Rekstad@banenor.no

## Bevaring- og kassasjonssøknad - NSB Persontrafikkdivisjonen

Bane NOR har engasjert Stiftelsen Asta for å ordne deler av arkivet etter Norges statsbaner (NSB). Arkivmaterialet er fra perioden 1960-1996 og består av totalt ca. 700 hyllemeter. Denne bevaring- og kassasjonssøknaden gjelder for 33 hyllemeter med arkivmateriale fra *NSB Persontrafikkdivisjonen*. Bevarings- og kassasjonsvurderingen er gjort på basis av bevaringskriteriene som er foreslått i Bevaringsutvalgets rapport 2002.

### Kort omtale av arkivskaper:

*Persontrafikkdivisjonen* ble opprettet 1. januar 1989 og var en del av NSBs kjernevirksomhet. Divisjonen var ansvarlig for all persontrafikk med tog, all trekraft samt sikkerhetstjenesten.

Persontrafikkdivisjonens hensikt var å utvikle og markedsføre konkurransedyktige reisetjenester for fritids-, forretnings- og arbeidsreisende slik at disse fikk dekket sitt reise- og opplevelsesbehov.

*Persontrafikkdivisjonen* omorganiserte virksomheten fra 1. september 1993 og videreutviklet da sin tidligere innførte produktmodell. Resultat og produktansvar ble koblet sammen, og to organisasjonsnivåer ble fjernet.

I 1994 ble persontrafikks organisasjon integrert i Jernbanevirksomheten. Persontrafikken ble etter organisasjonsendringen ledet av fire jernbanesjefer. Jernbanesjefene hadde det overordnede resultatansvar for persontrafikken innenfor sitt geografiske område, henholdsvis Østlandsområdet, Sørlandsbanen, Bergensbanen og Dovre-, Røros-, Rauma- og Nordlandsbanen.

I 1995 ble *NSB Persontrafikk* organisert i fire geografiske enheter med jernbanesjefer stasjonert i Oslo, Kristiansand, Bergen og Trondheim, i henholdsvis Persontrafikk øst, sør, vest og nord.

Fra 1. desember 1996 ble forvaltningsbedriften NSB delt i to og omdannet til særlovsselskapet NSB BA og forvaltningsorganet Jernbaneverket. Persontrafikk ble en del av NSB BA.

## Kort omtale av arkivmaterialet:

Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1989-1996.

Arkivet etter *NSB Persontrafikk* består av 33 hyllemeter fordelt på kopibøker, sakarkiv og avleveringssertifikater for vogner, heriblant Kongevognen. Kopibøkene og avleveringssertifikatene vil bevares i sin helhet. Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet. Fagklassene 3 (persontrafikk), 5 (fellesspørsmål vedrørende transport) og 8 (rullende materiell) dokumenterer divisjonens arbeidsområder, de andre fagklassene består av så liten materialmengde at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Vi søker derfor at fagklassene bevares i sin helhet.

I forbindelse med OL på Lillehammer i 1994 hadde NSB et stort trafikkoppdrag. Planlegging og gjennomføring av dette oppdraget gjenspeiles i arkivet etter *NSB Persontrafikk*.

| Arkivmateriale                               | Inneholder  | Bevares eller kasseres   |
|--|---|--|
| Kopibøker                                    |   | Bevares  |
| Sakarkiv                                     |   |  |
| Klasse 0,1 og 2                              | Egenforvaltningssaker   | Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet |
| Klasse 3 Persontrafikk                       | Arbeid med ny pris- og rabattstruktur og nytt billett- og plassreserveringssystem           | (11,6 hm) Dokumenterer hva divisjonen har hatt som arbeidsoppgaver   |
| Klasse 4 Godstrafikk                         |   | Bevares da materialmengden (0,1 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse                   |
| Klasse 5 Fellesspørsmål vedrørende transport | Vedtekter, bestemmelser, uhellssaker, togopplegg/ ruter, opprustning av linjer, OL-prosjekt | (4,5 hm) Dokumenterer hva divisjonen har hatt som arbeidsoppgaver. Uhellssaker søkes bevart grunnet materialets innhold                  |
| Klasse 7 Faste tekniske anlegg               |   | Bevares da materialmengden (0,4 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse                   |
| Klasse 8 Rullende materiell                  | Trekk-kraftmateriell  | (2 hm) Dokumenterer hva divisjonen har hatt som arbeidsoppgaver  |
| Avleveringssertifikater                      | Blant annet informasjon om Kongevognen  | Bevares da materialmengden (1 hm) er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse                     |

Materialet er vurdert formålene F1 og F2 i etter Bevaringsutvalgets rapport 2002.

**F1:** å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.

**F2:** å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.

**Konklusjon:**

I arkivet etter *NSB Persontrafikkdivisjonen* dokumenterer fagklassene 3, 5 og 8 divisjonens arbeidsområder, de andre fagklassene består av så liten materialmengde at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse.

Arkivet antas å kunne reduseres med omtrent 3 hyllemeter når det er ferdig ordnet.

Med vennlig hilsen

Anne Lise Arnesen  
Seksjonssjef  
Arkivsenteret

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

ARKIVERKET

**Kopi:**

STIFTELSEN ASTA