

Returadresse: Arkivverket  
Pb.4013 Ullevål Stadion  
0806 OSLO



ARKIVVERKET

Bane NOR  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Dato	20.9 2019
Din ref.	201803938-17
Vår ref.	2019/11216
Saksbehandler	HANKNU/BEVAR

## Vedtak om bevaring og kassasjon - NSB Servicedivisjonen

Vi viser til brev av 11. juni 2019, hvor Bane NOR har oversendt forslag til bevaring og kassasjon for NSB Servicedivisjonen. Materialet stammer i hovedsak fra perioden 1992-96, og utgjør til sammen med arkivet etter NSB Servicedivisjonen Togdrift om lag 27 hyllemeter.

Bane NOR foreslår at materialet bevares i sin helhet, etter at det er gjennomført kassasjon etter felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen i klassene 0, 1 og 2. I tillegg foreslås arkivmateriale knyttet til løpende drift og vedlikehold i klasse 8 Rullende materiell kassert.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivaren bevarings- og kassasjonsforslaget for arkivet etter NSB Servicedivisjonen. Bane NOR avgjør selv hvor lenge materialet som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Arkivverket vil infomere om at kravet til avlevering er at materialet minst er 25-30 år gammelt, jf. riksarkivarens forskrift § 6-2. Arkivverket har svært begrenset depotplass tilgjengelig de nærmeste årene. Riksarkivarens forskrift (kap. 8) åpner opp for mediekonvertering av papirarkiv med elektronisk register. Vi ber dere vurdere om dette kan være et alternativ for materialet som dekkes av bevarings- og kassasjonsplanen. Ta gjerne kontakt med fagdirektør Stian Norli for nærmere informasjon: [stno@arkivverket.no](mailto:stno@arkivverket.no).

Med hilsen

Espen Sjøvoll  
avdelingsdirektør

Anne Aune  
fagdirektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

ARKIVVERKET  
Postboks 4013 Ullevål stadion  
0806 OSLO

Dato: 11.06.2019  
Saksref: 201803938-17  
Deres ref.:  
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Ellen Berg Rekstad  
Telefon:  
Mobil: +47 97174559  
E-post: Ellen.Berg.Rekstad@banenor.no

## Bevaring- og kassasjonssøknad. Servicedivisjonen NSB

Bane NOR har engasjert Stiftelsen Asta for å ordne deler av arkivet etter Norges statsbaner (NSB). Arkivmaterialet er fra perioden 1960-1996 og består av totalt ca. 700 hyllemeter. Denne bevaring- og kassasjonssøknaden gjelder for 26,8 hyllemeter med arkivmateriale fra *NSB Servicedivisjonen* og *NSB Servicedivisjonen. Togdrift*. Bevarings- og kassasjonsvurderingen er gjort på basis av bevaringskriteriene som er foreslått i Bevaringsutvalgets rapport 2002.

### Kort omtale av arkivskaper:

*Servicedivisjonen* ble opprettet 1. januar 1992. Den omfatter tidligere Materielldivisjonen og de driftsfunksjonene som tidligere var tillagt Persontrafikkdivisjonen. Slik ble alle funksjoner knyttet til vedlikehold og drift av tog samlet i ett produksjonsmiljø.

*Servicedivisjonen* hadde ansvaret for togfremføring og vedlikehold av rullende materiell. Divisjonen var organisert med følgende sektorer: Drift og vedlikehold, Togfremføring, Verkstedproduksjon og Innkjøp og utvikling. Ved årsskiftet 1992/1993 skjedde det en organisasjonsendring som skilte ut verkstedene, innkjøp- og utviklingsenhetene fra *Servicedivisjonen*.

Verkstedenes arbeidsoppgaver var hovedsakelig ombyggings- og modifikasjonsarbeider og vedlikehold av lokomotiver og vognparken.

I 1994 gjennomgikk *Servicedivisjonen* betydelige organisatoriske endringer. Verkstedssektoren og enheten Utvikling og teknikk ble skilt ut. I 1995 ble disse sammen med Drift og vedlikehold organisert i en enhet – Teknisk sektor. Samtidig ble materiellansvaret for person- og motorvogner overført fra Persontrafikk til enheten med ansvaret for togfremføringen – Materiell og framføring.

### Kort omtale av arkivmaterialet:

Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1992-1996 og er delt inn i *NSB Servicedivisjonen* og *NSB Servicedivisjonen. Togdrift*.

Arkivet etter *NSB Servicedivisjonen* består av 25,8 hyllemeter fordelt på kopibøker og sakarkiv. Kopibøkene vil bevares i sin helhet. Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet. Fagklassene 3 Persontrafikk, 4 Godstrafikk og 7 Faste tekniske anlegg er så små at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Vi søker derfor at disse fagklassene bevares i sin helhet.

Fagklasse 5 Fellesspørsmål vedrørende transport og i hovedsak kode 521 Uhellssaker søkes også bevart grunnet materialets innhold. I fagklasse 8 Rullende materiell søkes det om både bevaring og kassasjon, se nærmere vurdering i skjemaet under.

Arkivmateriale	Inneholder	Bevares eller kasseres
Sakarkiv		
Klasse 0,1 og 2	Egenforvaltningssaker	Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet
Klasse 3 Persontrafikk		Bevares da materialmengden er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 4 Godstrafikk		Bevares da materialmengden er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 5 Fellesspørsmål vedrørende transport	Kode 521 Uhellssaker	Bevares pga. materialet inneholder informasjon om jernbaneulykker etc. av historisk verdi
Klasse 7 Faste tekniske anlegg	Inneholder informasjon om planoverganger, signalanlegg, kraftoverføring og kraftforsyning	Bevares da materialmengden er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse
Klasse 8 Rullende materiell	Klassen inneholder saker vedrørende anskaffelse, drift og vedlikehold av rullende materiell. Saker som gjelder anskaffelser, bygging og ombygging som har ført til bruks- eller funksjonsendringer dokumenterer utvikling av tog og vognsett. Sakene gir oversikt over hvilken type rullende materiell som har kjørt på norske jernbaner	Bevares da dette er materiell som har lang levetid og er en viktig del av norsk jernbanehistorie. Lokomotiv og vognsett må sies å være en sentral del for å oppfylle NSBs funksjon og er bevaringsverdig etter F1. Saker vedrørende anskaffelser, bygging og ombygging har stor interesse for jernbane-entusiaster, både modell-jernbane og de som vedlikeholder og kjører museumstog og er bevaringsverdig etter F2
Klasse 8 Rullende materiell	Klassen inneholder også saker som gjelder løpende vedlikehold og drift, som har midlertidig interesse, og som i liten grad vil belyse divisjonens virksomhet. Eksempler på dette er vedlikehold av toaletter, fakturaer/oppgjør, utstyr på verkstedene, tilbud i anbudsinnbydelser som ikke fikk oppdraget etc.	Kasseres da denne type saker i liten grad kan sies å ha dokumentasjonsverdi for NSBs virksomhet

Arkivet etter NSB Servicedivisjonen. Togdrift består av 1 hyllemeter fordelt på kopibøker og sakarkiv. Kopibøkene vil bevares i sin helhet. Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet. Materialmengden i sakarkivet er så lite at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Vi søker derfor at fagklassene bevares i sin helhet.

Materialet er vurdert formålene F1 og F2 i etter Bevaringsutvalgets rapport 2002.

**F1:** å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.

**F2:** å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.

**Konklusjon:**

Saker i klasse 8 Rullende materiell om anskaffelser, bygging og ombygging er bevaringsverdig etter F1 og F2, og bevares. Saker som gjelder løpende vedlikehold og drift kasseres.

Arkivet antas å kunne reduseres med omtrent 9 hyllemeter når det er ferdig ordnet.

Med vennlig hilsen

Anne Lise Arnesen  
Seksjonssjef  
AArkivsenteret

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

ARKIVVERKET

**Kopi:**

STIFTELSEN ASTA