

Returadresse: Arkivverket  
Pb 4013 Ullevål Stadion  
0806 OSLO



ARKIVVERKET

BANE NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Dato	16.9.2019
Din ref.	201803938-24
Vår ref.	2019/13461
Saksbehandler	HANKNU/BEVAR

## Vedtak om bevaring og kassasjon - NSB Biltrafikk

Vi viser til brev av 24. juli 2019, hvor Bane NOR SF har oversendt forslag til bevaring og kassasjon for arkivet etter NSB Biltrafikk. Arkivet er på om lag 3 hyllemeter og stammer hovedsakelig fra perioden 1990-1996.

Med hjemmel i arkivloven § 12, jf. arkivforskriften § 16, godkjenner Riksarkivaren bevarings- og kassasjonsforslaget for arkivet etter NSB Biltrafikk.

Bane NOR avgjør selv hvor lenge materiale som kan kasseres må oppbevares av administrative og juridiske hensyn.

Arkivverket vil infomere om at kravet til avlevering er at materialet minst er 25-30 år gammelt, jf. riksarkivarens forskrift § 6-2. Arkivverket har svært begrenset depotplass tilgjengelig de nærmeste årene. Riksarkivarens forskrift (kap. 8) åpner opp for mediekonvertering av papirarkiv med elektronisk register. Vi ber dere vurdere om dette kan være et alternativ for materialet som dekkes av bevarings- og kassasjonsplanen. Ta gjerne kontakt med fagdirektør Stian Norli for nærmere informasjon: [stno@arkivverket.no](mailto:stno@arkivverket.no).

Med hilsen

Espen Sjøvoll  
avdelingsdirektør

Anne Aune  
fagdirektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

ARKIVVERKET  
Postboks 4013 Ullevål stadion  
0806 OSLO

**Dato:** 24.07.2019  
**Saksref:** 201803938-24  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Ellen Berg Rekstad  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 97174559  
**E-post:** Ellen.Berg.Rekstad@banenor.no

### **Bevaring- og kassasjonssøknad - NSB Biltrafikk**

Bane NOR har engasjert Stiftelsen Asta for å ordne deler av arkivet etter Norges statsbaner (NSB). Arkivmaterialet er fra perioden 1960-1996 og består av totalt ca. 700 hyllemeter. Denne bevaring- og kassasjonssøknaden gjelder for 3,3 hyllemeter med arkivmateriale fra *NSB Biltrafikk*. Bevarings- og kassasjonsvurderingen er gjort på basis av bevaringskriteriene som er foreslått i Bevaringsutvalgets rapport 2002.

#### **Kort omtale av arkivskaper:**

Navnet *NSB Biltrafikk* ble formelt tatt i bruk 1. september 1988, da det ble skilt ut som egen divisjon.

De første forsøksrutene ble kjørt i 1925 og opp gjennom årene har de vært omtalt som blant annet Statsbanenes bildrift, Statsbanenes bilruter og NSBs bilruter.

Biltrafikkdivisjonen drev med rutebiltrafikk, samt tur- og lastebiltrafikk utenfor rute. NSB var gjennom Biltrafikkdivisjonen landets største transportutøver på vei. NSB Biltrafikks oppgave var å utvikle, markedsføre og produsere konkurransedyktige reise- og transporttjenester på vei. I persontrafikken var oppgaven å dekke behovet for reise og opplevelser for arbeids-, skole-, ferie- og fritidsreisende. I godstrafikken skulle transportbehovet dekkes for bedrifter og organisasjoner, slik at disse kunne utøve sin næringsvirksomhet på en økonomisk og effektiv måte.

NSB Biltrafikk hadde egne enheter eller aksjeselskaper som hadde som oppgave å tilføre trafikk til jernbanenettet. Biltrafikkdivisjonen ble drevet ut fra rene forretningsmessige kriterier.

NSB Biltrafikk AS ble etablert som aksjeselskap heleid av NSB BA fra 1. desember 1996. Selskapsformen ga NSB Biltrafikk muligheten til å få rammevilkår som var bedre tilpasset et marked i konkurranse. Sammen med de ti datterselskapene utgjorde NSB Biltrafikk AS et konsern.

#### **Kort omtale av arkivmaterialet:**

Det aktuelle materialet stammer hovedsakelig fra perioden 1990-1996.

Arkivet etter *NSB Biltrafikk* består av 3,3 hyllemeter fordelt på kopibøker og sakarkiv. Kopibøkene vil bevares i sin helhet. Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet. Fagklassene er så små at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse. Vi søker derfor at fagklassene bevares i sin helhet.

Arkivmateriale	Inneholder	Bevares eller kasseres
Sakarkiv		
Klasse 0,1 og 2	Egenforvaltningssaker	Det vil bli foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet
Klasse 3-8 3. Persontrafikk, 4. Godstrafikk, 5. Fellesspørsmål vedrørende transport, 7. Faste tekniske anlegg 8. Rullende materiell	Fagsaker	Bevares da materialmengden er så liten at det ikke er mulig å identifisere materiale av midlertidig interesse

Materialet er vurdert formålene F1 og F2 i etter Bevaringsutvalgets rapport 2002.

**F1:** å dokumentere offentlige organers funksjoner i samfunnet, deres utøvelse av myndighet, deres rolle i forhold til det øvrige samfunn og deres rolle i samfunnsutviklingen.

**F2:** å holde tilgjengelig materiale som gir informasjon om forhold i samfunnet på et gitt tidspunkt, og som belyser samfunnsutviklingen.

#### Konklusjon:

Mengden av arkivmateriale etter denne divisjonen utgjør så lite at vi søker om at arkivet bevares i sin helhet, etter at det er foretatt kassasjon etter Felles bevarings- og kassasjonsbestemmelser for statsforvaltningen på klasse 0, 1 og 2 i sakarkivet.

Arkivet antas å kunne reduseres med omtrent 0,1 hyllemeter når det er ferdig ordnet.

Med vennlig hilsen

Anne Lise Arnesen  
Seksjonssjef  
Arkivsenteret

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

#### Mottakere:

ARKIVVERKET

Kopi:

STIFTELSEN ASTA