



RIKSARKIVAREN

Skipsregistrene NIS/NOR
Postboks 1013 Sentrum
5808 BERGEN

Deres ref

Vår ref.
2008/6109 JANENG

Dato
06.04.2009

Vedtak om bevarings- og kassasjonsplan for Skipsregistrene NIS/NOR

Vi viser til Skipsregistrenes forslag til bevarings- og kassasjonsplan, datert 3. desember 2007, mottatt her 13. mars 2009.

Planen er utarbeidet i henhold til gjeldende lovverk og retningslinjer, og vurderingene er foretatt i samsvar med bevaringsformål beskrevet i Rapport fra Bevaringsutvalget 2002. I tillegg er Riksarkivarens vedtak av 16.11.2001 om avlevering/deponering av uttrekk fra Skipsregistrenes fagsystem innarbeidet i planen.

Riksarkivaren har gjennomgått planen og fatter med hjemmel i forskrift 11. desember 1998 nr 1193 § 3-21 annet ledd følgende vedtak:

Bevarings- og kassasjonsplan for Skipsregistrene NIS/NOR datert 3. desember 2007 godkjennes.

Vedtaket gjelder for Skipsregistrenes papirarkiv fra 1987 og fram til overgang til elektronisk arkiv. Riksarkivaren imøteser en ny plan for det elektroniske arkivet.

Med hilsen

Ivar Fonnes
riksarkivar

Jan Engen
rådgiver

VURDERING AV BEVARINGS- OG KASSASJONPLAN FOR SKIPSREGISTRENE NIS/NOR

Utført av: Jan Engen

Dato: 31.03.2009

1. PLANENS STRUKTUR

Skipsregistrenes forslag til BK-plan har følgende struktur:

1. Beskrivelse av organets funksjon, organisasjon, historikk og hovedmål
2. Bevaringskriterier
3. Bevaringsvurdering

I punkt 2 er det foretatt en overordnet gjennomgang hvor hvert av bevaringsformålene F1-F4 er vurdert opp mot organets funksjoner.

I punkt 3 blir arkivmaterialet gjennomgått konkret. Hver del av sakarkivet er beskrevet og vurdert opp mot bevaringsformålene F1-F4.

2. OVERSIKT OVER ARKIVBESTANDEN PR. 31.12.2008

Arkivet består ved utgangen av 2008 av ca. 420 hm. Dette fordeler seg på følgende måte:

Arkivmateriale	Hyllemeter
Papirbasert journal, kopibøker og saker i klasse 0-2:	26
Overførte arkiver	17
Presedenssaker, journaler for fagsystem o.l.	9
Skipsmapper	340
Foreslås kassert	20

3. KOMMENTARER TIL VURDERINGENE (PUNKT 2 I PLANEN)

F1

Administrativt nivå

Det slås fast at organet er underlagt Nærings- og Handelsdepartementet, og således ikke har høy grad av beslutningsmyndighet. Planen konkluderer likevel med at arkivmaterialet bør bevares etter dette kriteriet i formål F1. Etter min vurdering er det imidlertid lite som tilsier bevaring på dette grunnlaget.

Saksbehandlingstype

Her foreligger en feiltolkning av hva som er hva. Planen opplyser at det stort sett dreier seg om besluttende saksbehandling, mens beskrivelsen viser at det i det store og hele er ekspederende saksbehandling, uten fortolkninger av lovverket. Planen konkluderer med at arkivmaterialet bør bevares etter dette kriteriet i formål F1. Etter min vurdering er det imidlertid lite som tilsier bevaring på dette grunnlaget.

F2

Tidsspenn

Tidsspennet for det foreliggende materialet er i seg selv ikke langt. Sett i sammenheng med tidligere materiale hos andre arkivskapere som har hatt samme funksjon, dreier det seg imidlertid om godt over 100 år kontinuerlig arkivdanning. Dette kan tilsi at materialet har bevaringsverdi sett i sammenheng med andre kriterier.

Omfang

Materialet er svært ensartet.

Etterspørsel

Det oppgis ikke hvor stor etterspørselen er, men et aktivt skipsfartshistorisk miljø tilsir at etterspørselen er rimelig stor.

F3

Planen argumenter for å bevare materialet så lenge det er administrativt behov, men angir ingen tidshorisont for kassering. En avklarende telefonkontakt med Skipsregistrene bekreftet at Skipsregistrert selv mener at det skal bevares "for evigheten".

F4

De momentene som er vurdert i tilknytning til dette formålet baserer seg nok på en misforståelse av hva formål F4 omfatter, og skal i stedet knyttes til formål F3.

4. KOMMENTARER TIL VURDERINGENE (PUNKT 3 I PLANEN)

Den innholdsmessige gjennomgangen av de enkelte delene av arkivet gir ingen ytterligere argumenter, bortsett fra å identifisere enkelte "hjelp"-serier som kan kasseres.

5. ANDRE VURDERINGER

Skipsregistrenes arkiver bør sees i sammenheng med Sjøfartsdirektoratets. Begge er underlagt Nærings- og Handelsdepartementet. Som det framgår av punkt 2 ovenfor utgjøres Skipsregistrenes arkivmateriale til størstedel av skipsmapper (inneholder opplysninger om eier-, drifts- og andre juridiske forhold).

Sjøfartsdirektoratet har også skipsmapper på tilsvarende måte, men disse omfatter forhold knyttet til tekniske forhold som sertifisering og sikkerhets- og miljøaspekter. Til sammen gir disse mappene et komplett bilde av et skips "livsløp".

Det ble i 2006 gjennomført et omfattende prosjekt i forbindelse med utarbeidelse av bevarings- og kassasjonsplan for Sjøfartsdirektoratet. Rapporten konkluderte med at skipsmappene burde bevares med unntak av enkelte undermapper. Skipsregistrenes skipsmapper inneholder ingen slik underdeling, slik at tilsvarende plukkassasjon ikke framstår som regningssvarende. Det er foretatt en undersøkelse av redundans mellom skipsmappene i de to organene, og det dreier seg om fra et til to dokumenter på til sammen en til fire A4 sider pr skipsmappe.

I vedtaket om bevarings- og kassasjonsplan for Sjøfartsdirektoratet ble det i forhold til å bevare en forholdsvis stor del av arkivmaterialet "lagt vekt på at sjøfartsnæringen har vært en særlig viktig del av norsk næringsliv, og at det eksisterer et levende fartøyhistorisk miljø." For å få en konsekvens behandling av likeartet arkivmateriale bør de vurderinger som er gjort for skipsmappene i Sjøfartsdirektoratet, også gjelde for Skipsregistrene.

6. KONKLUSJON

Vurderingene som Skipsregistrene har gjort av sitt arkivmateriale følger ikke helt de retningslinjene som er satt opp i Bevaringsutvalgets rapport. En streng fortolkning vil tilsi at materialet ikke har bevaringsverdi utover organets administrative behov sett i forhold til konkrete kriteriene som er satt opp for formålene F1 og F2.

På den andre siden taler sektorens svært sentrale plass i norsk næringsliv og historie samt etterspørselen fra et levende fartøyhistorisk miljø for bevaring, jfr. bevaringsformål F2s overordnede målsetning.

På denne bakgrunn anbefales at arkivmaterialet bevares i henhold til Skipsregistrenes foreslåtte bevarings- og kassasjonsplan.

SE JOURNALPOST 5
I SAKEN FOR
FULLSTENDIG BK-PLAN.

Bevaring og Kassasjonsplan for Skipsregistrene - 2007

Korrigert versjon, 3. desember 2007