



Oslo Lufthavn AS
Postboks 100
2061 Gardermoen

Deres ref.

Vår ref.

Dato

2004/22403

24.02.2005

Kassasjon av mikrofilmet sakarkiv - Avinor AS

Det vises til tidligere korrespondanse, senest Deres brev av 07.02.2005, vedrørende kassasjon av mikrofilmet sakarkiv fra tidsperioden 1989-1999, så kalte "ukebokser".

Vi har merket oss at Avinor AS trekker tilbake sin søknad om kassasjon av det ovennevnte arkivmaterialet da det ikke kan garanteres at alle saksdokumenter i "ukeboksene" er mikrofilmet. Avinor informerer imidlertid også om at det ikke kan gis garantier for at "ukeboksene" inneholder alle registrerte saksdokumenter, som eventuelt vil kunne finnes på mikrofilm. Det innebærer at "ukeboksene" og mikrofilmversjonen av sakarkivet utfyller hverandre. På denne bakgrunn konkluderer vi at Avinor må avlevere begge versjoner av sakarkivet for å sikre bevaring av et mest mulig komplett arkiv.

Vi vil påpeke at Luftfartsverkets sakarkiv 1989-1999 på en rekke punkter avviker fra de krav som stilles i forskrift til arkivloven av 11.12.1998 nr. 1193 (arkivforskriften). Sakarkivet skal være oppstilt etter arkivnøkkelen. Alle saksdokumenter som hører til den samme saken, skal normalt arkivlegges samlet, og innenfor hvert emne i arkivnøkkelen skal sakene plasseres på grunnlag av journalen, jf. § 2-5 i arkivforskriften. Saksdokumenter i Luftfartsverkets "ukebokser" er hverken samlet i saker eller oppstilt etter arkivnøkkelen. Dette medfører at det i praksis vil være umulig å gjennomføre kassasjon av saker som eventuelt ikke har bevaringsverdi for ettertid. Arkivering av saksdokumenter i "ukeboksene" vil også vanskeliggjøre framfinning av saker og føre til betydelig økt arbeidsmengde i forbindelse med tilgjengeliggjøring av materiale. Utfra ovennevnte er det viktig at mikrofilmversjonen av sakarkivet blir avlevert til Riksarkivet sammen med "ukeboksene" ettersom søking i mikrofilmversjonen kan antas å være mindre ressurskrevende og vil i noen grad kunne forenkle arbeidet med framfinning av saker.

Arkivforskriften § 5-2 fastsetter at arkivmateriale skal avleveres når det er om lag 25-30 år gammelt. Vi vil gjøre oppmerksom på at Riksarkivet for tiden av plassmessige hensyn ikke kan ta imot arkivmateriale fra Luftfartsverket lengre fram enn til ca. 1980.

Med hilsen

Anne Hals e.f.
Underdirektør

Ilmars Gutans
arkivar